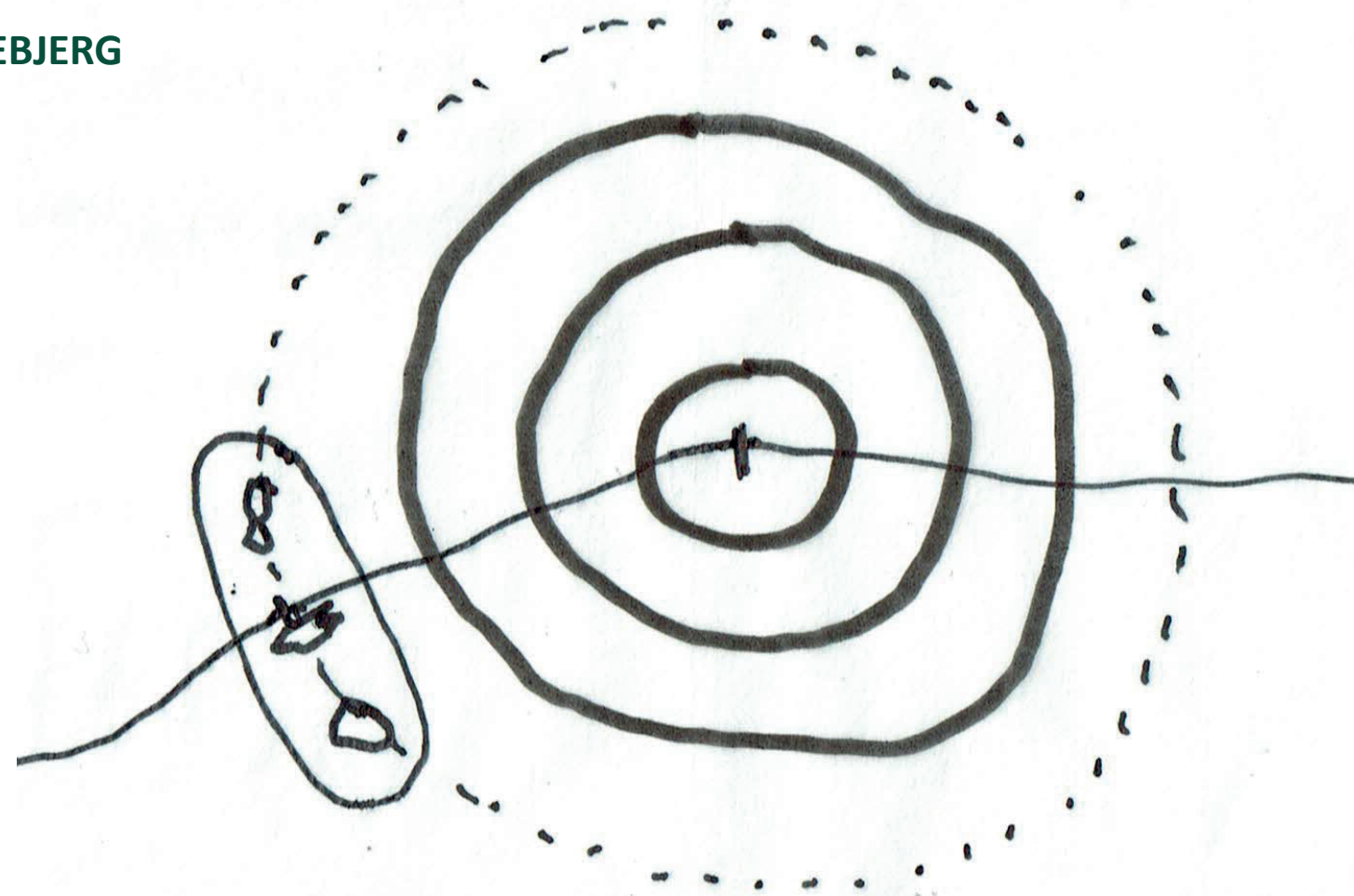


3 LANDSBYER - i Odenses grønne ring

FORSLAG TIL HELHEDSPPLAN FOR BRÆNDEKILDE, HOLMSTRUP og RAVNEBJERG

13. juni 2019

Knud Aarup Kappel, Arkitekt MAA
samt arbejdsgrupper i Brændekilde, Holmstrup og Ravnebjerg





Kolofon:
Helhedsplanen for 3 landsbyer i Odenses grønne ring er udarbejdet af
Knud Aarup Kappel, Arkitekt MAA
i samarbejde med arbejdsgrupper fra Brændekilde, Holmstrup og Ravnebjerg og
landsby- og borgerforeninger fra de tre byer.

Kontaktperson: Zofuz Knudsen

3 landsbyer, midtvejsmøde i Ravnebjerg Forsamlingshus d. 6. maj 2019

INDHOLDSFORTEGNELSE:

- Indledning side 4
- Proces med udvikling af helhedsplan med arbejdsgrupper og byernes indbyggere side 6
- Overordnede sammenhænge, Brændekilde - Holmstrup - Ravnebjerg
herunder kobling til eksisterende planlægning side 14
- Lokale indsatser: side 32
 - Brændekilde side 32
 - Holmstrup side 38
 - Ravnebjerg side 44
- Anbefalinger: side 50

INDLEDNING

Landsbyerne Brændekilde, Holmstrup og Ravnebjerg er nabolandsbyer og har indledt et samarbejde om at udvikle de lokale stedbundne potentialer. Arbejdet kan hver især styrke byernes egenart, men også skabe et samarbejde byerne imellem med fokus på synergi, synliggørelse af kvaliteter samt mulighed for at skabe en mere positiv udvikling, dels i byerne men også i landskaberne omkring.

De tre byer ligger som perler på en snor, omgivet af de midtfynske kulturlandskaber, men også med store rekreative landskaber i nærheden. Byerne er bundet sammen af landevejen Ravnebjerggyden, der ligger som en rygrad fra Brændekilde i syd, via Holmstrup i midten og op til Ravnebjerg i nord, med videre forbindelse til Blommenslyst. Fra Holmstrup Station er der forbindelse med tog mod øst til Odense og Nyborg/København, og mod vest til Middelfart og Fredericia mv.

Byerne rummer allerede i dag flere lokale omdrejningspunkter, selvom butikslivet er forsvundet, men byernes forsamlingshuse, menighedshuse og mindre sportsanlæg og tilhørende foreningsliv er fortsat aktive, og med til at skabe aktivitet og fællesskab i byerne. Byerne ligger alle med visuel adgang til de omkringliggende landskaber, men ofte, som det gør sig gældende med kulturlandskaber, er adgangen og muligheden for at færdes imellem dyrkningsarealerne yderst minimale. Ofte skal man transportere

sig ud til de rekreative landskaber for at ”kunne gå tur”.

Øget og tungere trafik i området har skævvredet balancen mellem forskellige måder at færdes mellem byerne på og bilen er blevet det foretrukne transportmiddel. Holmstrup Station betjenes af tog hver anden time, men nærheden til Odense (7 min.) med kollektiv transport udnyttes desværre ikke optimalt.

Odense Cykelby og ”Fyn i Bevægelse 2017-2035”

Odense Cykelby er et ambitiøst initiativ om at gøre Odense førende inden for cyklisme. Byens Bro er et markant nyt vartegn i Odense bymidte, og der arbejdes fokuseret på at skabe bedre sammenhæng i kommunens cykelnet. I projektet Cyklisternes By arbejdes der aktivt på at gøre cykelturen til et fast og ikke mindst positivt element i hverdagen. Den daglige tur på cykel skal være et pusterum i en ofte travl hverdag og altså ikke udelukkende et spørgsmål om at komme fra A til B. De 10 fynske kommuner har i fællesskab udarbejdet og vedtaget fremtidens fælles fynske infrastrukturstrategi. Den fælles vision bærer titlen: ”Fyn i bevægelse 2017-35”. I ”Fyn i bevægelse” foreslår de 10 fynske borgmestre en ny fremtidig motorvejsafkørsel til et eventuelt nyt P-anlæg ved Holmstrup station, som kan rumme flere hundrede biler. Kommunens ønske er, at sikre en smidig adgang for pendlere til Odense og til resten

af Danmark. I planen foreslås også en ny S-tog-linje fra henholdsvis Kolding og Fredericia til Odense med halvtimes drift. Endeligt omtales by-regionale cykelruter, som også kan få en afstikker til den mulige ”udviklingsterminal ved Holmstrup station”. Både ”Cykelbyen” og ”Fyn i bevægelse” er yderst relevante i den bymæssige sammenhæng, Brændekilde, Holmstrup og Ravnebjerg indgår i, men som i dag ikke er realiseret i tiltrækkeligt omfang i netop denne lokale kontekst.

3 landsbyer

Landsbyernes interne sammenhæng er i dag begrænset til Ravnebjerggyden. Vejen har et udlæg der ikke skaber trygge forhold for cyklister og gående og derved understøtter bilkørsel – også i forbindelse med små ture byerne imellem, der sagtens kunne være afviklet på cykel, eller som gående. Man kører med andre ord til alt. Dette harmonerer ikke med intentionerne bag Odense Cykelby – og rimer også dårligt med den forestilling mange har om at bo på landet.

Brændekilde er en by med en slynget hovedgade, der er udspændt mellem Brændekilde Kirke i øst og åløbet vest for byen. Brændekilde Bygade og Stærmosevej danner sammen hovengadeforløbet, hvor flere mindre gårde ligger ud til og hvor gaderummet punktvist præges af store gamle træer. Gaden opleves desværre som ”skriget”^{*} eller med andre ord: utryk at færdes på

for bløde trafikanter. Centralt i byen ligger forsamlingshuset og har potentiale til at skabe det omdrejningspunkt og mødested som byens købmand engang stod for.

Holmstrup bymidte opleves som værende ret lokal og koncentreret omkring Holmstrup Station. Stationen har i dag to-timesdrift med forbindelse til Odense. Toget er den suverænt hurtigste måde at transportere sig til Odense Centrum – blot 7 min. mens det ofte med bil, i spidsbelastningsperioder kan tage op til 40 min. før man er fremme. Det virker oplagt at Holmstrup Station fremover, i forbindelse med udrulningen af ”Fyn I Bevægelse 2017-2035” - den fælles fynske infrastrukturvision, kan være omstigningspunkt for rejsende til Odense Centrum fra det vestlige opland, herunder Brændekilde og Ravnebjerg, men også Bellinge, Brylle og Blommenslyst samt andre mindre landsbysamfund i området. Holmstrup kan udvikles med forskellige tiltag der fremmer byens potentiale som pendlerknudepunkt, herunder parkeringstilbud, enkel adgang for cykeltrafik og gående, afsætning/opsamling samt evt. øgede servicefaciliteter i forbindelse med afvikling af myldretidstrafik.

Ravnebjerg er et meget langstrakt bysamfund, fra Elleholmvej i syd til en større entreprenørvirksomhed i byens nordlige udkant, tæt på broen over E20-motorvejen. Det er spredt bebyggelse med vekselvis mindre by- og landejendomme og større

^{*}) Edvard Munchs berømte billede: Skriget.

PROCES MED UDVIKLING AF HELHEDSPLAN MED ARBEJDSGRUPPER OG BYERNES INDBYGGERE

gårde helt op til hovedgaden, der gør at byen opleves som meget landskabelig. I den nordlige ende omkring forsamlingshuset og Ravnebjerg Kirke ligger den egentlige bymidte, som igen opleves meget grøn og måske mere landskabelig end bymæssig. Ligeledes i den nodlige del af byen, ligger byens sportsarealer med et stort uudnyttet potentiale, der enkelt kan ændres til mere levende og aktive steder for byen. Byens langstrakthed er en udfordring når rygraden, Ravnebjerggyden, ikke inviterer til ”bløde” trafikanters brug.

Området rummer i dag, samlet set, flere større virksomheder der er vigtige nuværende og kommende arbejdspladser i området. Nærheden til motorvejsnettet i øvrigt samt den relativt korte afstand til Odense skaber meget gennemkørende trafik, herunder tung trafik. Erhvervsområdet i Højme udvides og der etableres en stor ny virksomhed til udvikling af medicinsk cannabis i umiddelbar nærhed af Brændekilde. Det er positivt for udviklingen i området og kan skabe sammenhæng mellem bosætning og arbejdspladser, men vil også skabe øget trafik, herunder tung trafik.

Byerne rummer, hver især og sammen potentiale til at tilbyde bedre rammer om lokale hverdagsliv, herunder nye bosætningsmuligheder, men også til at være bedre forbundet til hinanden og det fine midtfynske landskab de alle er omgivet af.

Det er dette potentiale helhedsplanprocessen ønsker at konkretisere og tydeliggøre gennem et samarbejde mellem landsbyerne.

Tilblivelse af helhedsplanen - proces med arbejdsgrupper og lokale interessenter.

Hver landsby har nedsat en arbejdsgruppe, hvor interesserede og engagerede mennesker danner kernen i et nyt byorgan, der potentielt på sigt kan få ting til at ske. I samarbejde med rådgiver på helhedsplanen, er der arrangeret et forløb, hvor en byvandring og 3 borgermøder er de vigtigste kommunikative tiltag orienteret mod landbyerne lokalt og sammen. Byvandring og borgermøde har både en orienterende og diskuterende karakter, hvor rådgivers og arbejdsgruppernes foreløbige arbejde vises frem og kvalificeres yderligere med hjælp fra deltagende borgere.

På midtvejsmødet i I Ravnebjerg forsamlingshus d. 6/5 deltog ca. 70 mennesker i præsentation af arbejdet med helhedsplanen og herefter i tre gruppearbejder, der yderligere var med til at kvalificere midtvejsoplægget til helhedsplanens indhold og fokuspunkter.

Gennem det intense forløb fra marts til juni, har de tre byer hver især bidraget med det som netop deres by er optaget af og ønsker at fremhæve, ændre eller skabe.

Der er i byerne lokalt dermed etableret et organ, som er synligt, tilgængeligt og på sigt bør have en fremtrædende rolle i byernes fortsatte udvikling.

Arbejdsgrupperne har ivrigt, engageret og positivt deltaget i kvalificering af rådgivers oplæg og arbejde. Byernes forskelligheder og ligheder er flittigt blevet diskuteret, og rådgivers indspil til kort- og langsigtede indsatser er blevet positivt modtaget.

Helhedsplanens realisme og gennemførlighed.

Arbejdsgrupperne har i forløbet engageret sig i presserende politiske diskussioner, herunder den fortsatte betjening af Brændekilde med bybus, men også skovrejsningsprojekter i området, nye infrastrukturprojekter som f.eks. en vestlig ring III, Vestfynbanen og udbygning af Odenses vestlige forstæder og industriområder.

Helhedsplanen opererer i mødet mellem opdagelserne under byvandringene, arbejdsgruppernes og lokale interessenters indspil og den overordnede udvikling af Odense by og kommune. Der er dermed flere grader af realisme på spil - nogle, som i princippet kan sættes i gang med det samme med hjælp fra lokale krafter, og andre, som kræver engagement fra Odense Kommune, videre rådgiverbistand fra forskellige fagligheder og en projektøkonomi, som ikke er afdækket i denne helhedsplan.

Gennemførligheden af de lokale projekter, i kategorien ”lavthængende frugter” er i høj grad op til byerne selv - de kræver lokalt engagement og skal drives af borgerne selv, til en vis grad. Det er projekter, der f.eks. rummer beplantning og begrønning i alle tre byer samt forberedende møder med lodsejere med henblik på etablering af adgang til det smukke landskab, der omgiver de tre byer.

Et sidste og meget vigtigt niveau i forhold til realisering, er formidling af helhedsplanens intentioner. Det er vigtigt at man i byerne mødes og taler om, hvad helhedsplanen indeholder af tiltag og muligheder, evt. mangler samt hvordan yderligere projekter kan indpasses i de overordnede temaer.

PROCES MED UDVIKLING AF HELHEDSPAN MED ARBEJDSGRUPPER OG BYERNES INDBYGGERE

Arbejdet med helhedsplan er foregået i perioden primo november 2018 til medio juni 2019.

Milepæle i forløbet er illustreret i diagrammet overfor. Mellem milepælene er der blevet arbejdet i arbejdsgrupperne lokalt, hvor fokus har været på at kvalificere rådgivers foreløbige arbejde samt sikre at rådgivers forslag er relevante og giver mening lokalt og at byerne ikke får ”trukket noget ned over hovedet”.

Særligt de individuelle karakterer i landsbyerne er blevet diskuteret, men også hvor mange tiltag hver by egentlig havde brug for, herunder hvor meget de enkelte byer kunne løfte i forhold til engagement.

Byvandringen d. 31. marts 2019 var arrangeret i hver arbejdsgruppe.

Hver arbejdsgruppe stod selv for at vælge den rute som byvandringen skulle følge, for at man fik et tilstrækkeligt indblik i hvad de tre byer rummer af interessante (og uinteressante) steder. Således blev der allerede på byvandringen lagt en særlig optik på de enkelte byer.

I Brændekilde gik turen fra forsamlingshuset til byens sydlige kant og ud i landskabet, hvor der er en meget smuk udsigt ud over den kommende Brylle Vandskov. Tilbage til bymidten hvor det glemte gadekær og byens kulturpersonligheder blev fremhævet: H.A. Brændekilde, Rasmus Rask og Aksel Larsen. Men også den gamle skole, gamle købmand og byens busstoppested.

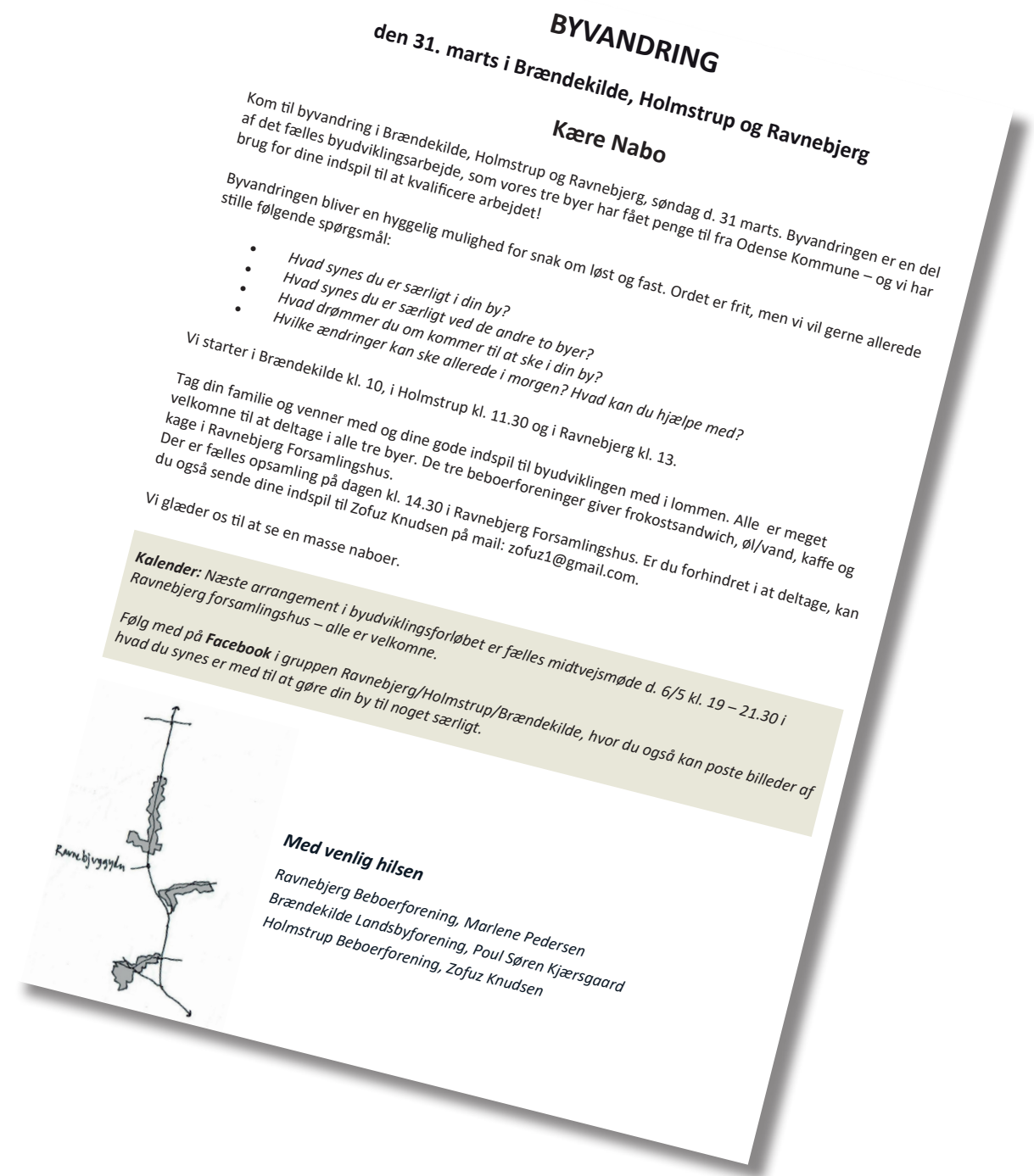
Videre gik turen til ålandskabet vest for byen, hvor Odense Å har en sidegren og hvor Stærmose Afløbet også ligger. Tilbage til forsamlingshuset, hvor indtryk fra turen og ønsker for byens udvikling blev noteret på ”byens tavle”. Samtidigt serveredes kaffe og småkager som arbejdsgrupperne havde stået for.

I Holmstrup mødtes man på A.M. Jensens Plads i bymidten. Herfra gik turen via Holmstrup Station til Viadukten (af rådgiver kaldet ”hullet”) over Holmstrupvej til Planteskolevej, forbi byens gamle købmand, der har været en vigtig oplandslandhandel. Turen slutter på bofællesskabet ”Solens Hjerter” der var vært med hjemmebak og the og kaffe mens der flittigt noteredes på bytavlen.

Sidste etape foregik i Ravnebjerg. Vi mødtes i forsamlingshuset, hvor der serveredes frokost. Fra forsamlingshuset gik vi via hovedgaden og Sanderumvej til byens sportsplads, der ligger lidt ubenyttet hen. Herfra gik vi via Odense Kommunes børnehaven for odensebørn til Ravnebjerg Kirke, hvor der er en meget smuk udsigt over landskaberne ved Hesbjerg Skoven og Øghaven.

Dagen sluttede i forsamlingshuset med kage, kaffe og the. Ravnebjerg skrev på sin bytavle.

Herefter kommenterede rådgiver i plenum på de tre bytavler og perspektiverede de indkomne forslag, både i en lokal kontekst men også i et bredere samfundsmæssigt perspektiv.



Arbejdsgruppernes invitation til byvandring og igangsættelse af helhedsplanarbejdet.

PROCES MED UDVIKLING AF HELHEDSPLAN MED ARBEJDSGRUPPER OG BYERNES INDBYGGERE

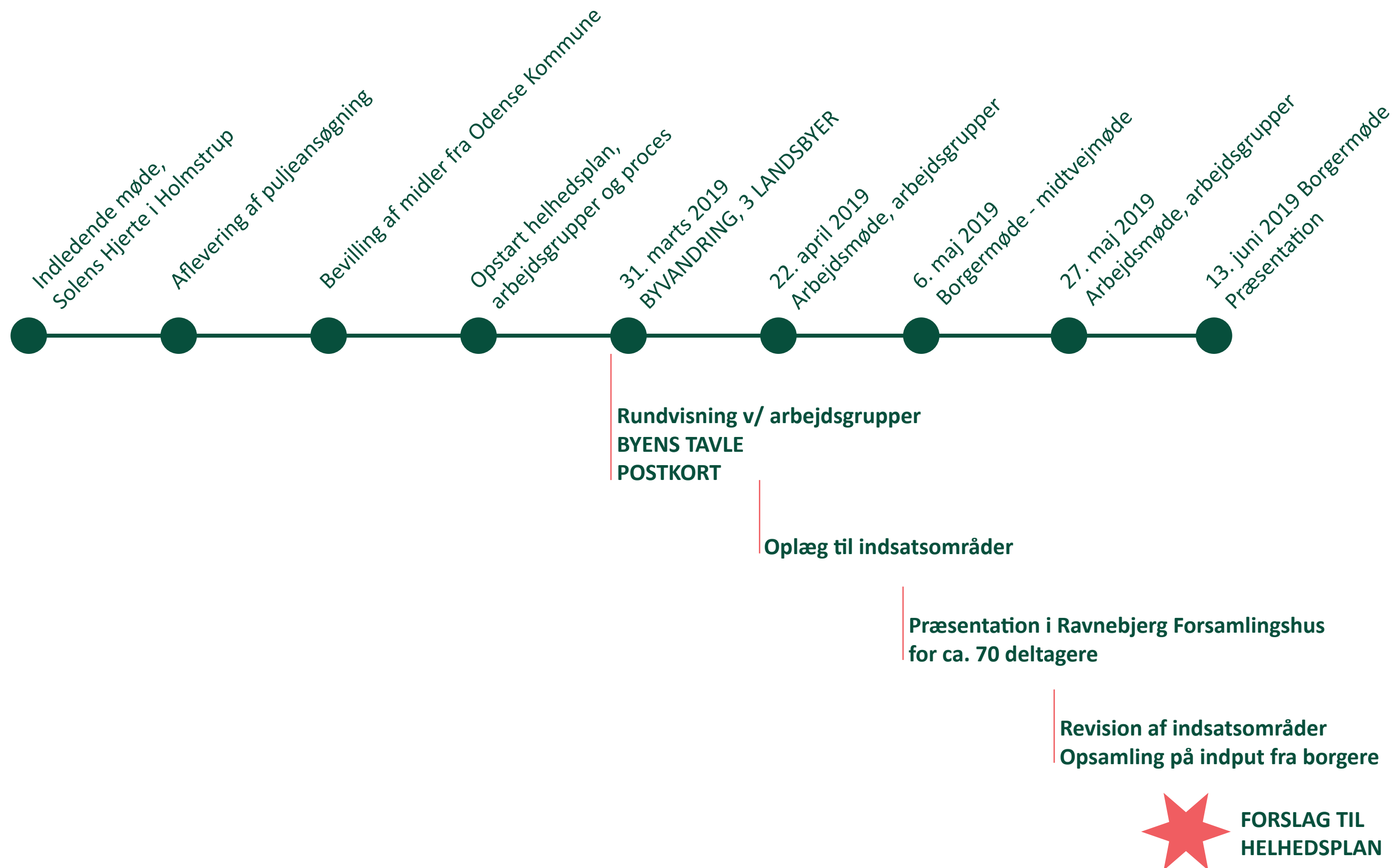


Illustration over forløbet med helhedsplanen, fra opstart med puljeansøgning til Odense Kommune til færdig helhedsplan medio juni.

PROCES MED UDVIKLING AF HELHEDSPAN MED ARBEJDSGRUPPER OG BYERNES INDBYGGERE



Sti fra rensningsanlægge langs bækken, som ant kan rumme en ny skov.

Brøndekilde

CYKELSTIER (1-2) Gl. Højme Til HOLMSTRUP

LEGEPLADS

Stråber som i Højme (2-1)

Bænke (bl. a. v. busstoppestedet)

Sti system med skille

Natur legeplads

Luftstation til cykel

Juletra

Flas alle

En vand post

Kunst

Blomsterkummer

Udnyttelse solenergi

plakat/statuer

Holmstr. - Brøndekilde - Ravnebj.

Minde marker H. A. Brøndekilde

Natur område m/ shelter, bålplads osv. fælles

Mere skov, vand og grusstier m. byerne

så man ikke skal gå på landevejen

BYBUS TIL BRØNDEKILDE

Bihaver

Zone gadelamper

Kultur (museum el. l.)

→ Væk med lastbiler

BRØNDEKILDE, byens tavle

Holmstrup

→ Grøn by. Lene's udseende/ træer.

• pondus P til elbil. mv.

• Nye bolig muligheder.

Flyt byskiltet u).

- indkørsel, flot ankomst. 2-1 veje.
- stations miljø: bedre vedlige hold af byg. og haver. Løstur/ventefaciliteter
- Cykel gangst: Brøndekilde - Holmstrup.
- Vedligeholdelse af fartov. Lave fartov
- Hastighedsbegrænsning, bump. for & imod.
- Timedrift / 1/2 time XXXX
- Singbare: Ravnebjerggyden
- grøn + hegn lang banen, støj skærm
- dårlig adgang til station for gangbesværede/børn. vogn/cykel
- Grethes mose som off. rekreativt område.
- Grøn købmand
- Fælles projekt
- skolevej, sikkerhed.
- bihaver

HOLMSTRUP, byens tavle

Ravnebjerg

Lys på Ravnebjerggyden

Brandtomt elleholmvej væk

Natur legeplads

Legeplads / Fitness Legeplads

Samtalebænke

Cykelstier → Bellinge / Blommenslyst / Sanderumvej

Sikring af Ravnebjerggyden for bløde trafikanter

Fællesarealer / bedre udnyttelse af Bålplads

Ravnebjergbørn i RavnebjergBH

Gangstier - gerne m. forbindelse til Holmstrup & Brøndekilde

Busser

vej bump Elleholmvej / Bølle mose gyde

Bedste togdrift

Bykampe i diverse sport?!

Fælles sociale arrangementer m. H+B+R

Undgå at industrikvartaler rykker for tæt på

RAVNEBJERG, byens tavle

Bytavlerne - indtryk og ønsker fra de tre byvandring 31. marts 2019

PROCES MED UDVIKLING AF HELHEDSPAN MED ARBEJDSGRUPPER OG BYERNES INDBYGGERE



BYVANDRING, BRÆNDEKILDE

TRAFIK:

- STORT ønske om fortsat bybusbetjening
- cykelstier, større sikkerhed for bløde trafikanter

REKREATION:

- naturoplevelser, adgang til skov- og engområder
- faciliteter, mulighed for at opholde sig i naturen

BYFORSKØNNELSE:

- byinventar, smuk gadebelysning, kunst, flagallé
- beplantning, mere frodighed, træer og blomster

KULTURHISTORIE:

- kulturpersonligheder fra byen og formidling heraf

FÆLLESSKABER:

- Sankt Hans Plads, naturlegeplads

ENERGI:

- solenergi, del af grøn byprofil

PLANLÆGNING:

- bekymring for at industrien kommer for tæt på

Postkort fra byvandringen - rådgivers indtryk samt de temaer som byvandringen peger på i forlød til udvikling af landsbyernes forskellighed og fælles ønsker fra de tre byvandringer 31. marts 2019



BYVANDRING, HOLMSTRUP

TRAFIK:

- øget togdrift og bedre adgang til station
- cykelstier, større sikkerhed for bløde trafikanter
- 2-1 veje, hastighedsdæmpning

REKREATION:

- naturoplevelser, adgang til skov og mose

BYFORSKØNNELSE:

- stationsmiljø, skal være mere attraktivt
- beplantning, en grøn by, frodighed og bihaver

KULTURHISTORIE:

- stationsbyen, en ny by (industrialiseringen), tidl. oplandsby

FÆLLESSKABER:

- grøn købmand, sund levevis og lokale fødevarer
- fælles landsbyprojekter med Brændekilde og Ravnebjerg

ENERGI:

- grøn levevis, alle grønne tiltag skal sættes i spil

PLANLÆGNING:

- bekymring for at industrien kommer for tæt på
- Fyn i bevægelse, infrastrukturstrategi



BYVANDRING, RAVNEBJERG

TRAFIK:

- bybus og togdrift
- cykelstier
- trafinsanering, hastighedsdæmpning

REKREATION:

- naturoplevelser
- faciliteter

BYFORSKØNNELSE:

- Ravnebjerggyden
- byinventar

KULTURHISTORIE:

- sprøjtehuset, den årlige sprøjtefest
- sportsbanen, byens hemmelighed

FÆLLESSKABER:

- værksted, aktivitetsmuligheder, naturlegeplads
- fælles landsbyarrangementer med Brændekilde og Ravnebjerg
- lokalt børnehaveopland og institution

ENERGI:

(obs på industriområdet)

PLANLÆGNING:

- bekymring for at industrien kommer for tæt på... og ny infrastruktur også

PROCES MED UDVIKLING AF HELHEDSPLAN MED ARBEJDSGRUPPER OG BYERNES INDBYGGERE

ARBEJDSGRUPPERNES REFLEKTION OVER PROCES MED UDVIKLING AF HELHEDSPLAN (Uredigeret)

BRÆNDEKILDE

Arbejdsgruppen i Brændekilde ang. samarbejde mellem Brændekilde, Holmstrup og Ravnebjerg, er en undergruppe til Brændekilde Landsbyforening. Gruppens medlemmer har deltaget i fællesmøderne med de øvrige byer og arkitekt Knud Kappel og har således deltaget aktivt i planlægningen af de fælles aktiviteter i løbet af foråret 2019, se side 5 og 6.

Arbejde med planlægning af byvandring:

Gruppen planlagde byvandringen 31/3 i Brændekilde som en rundtur til: - såvel nye som gamle huse og gårde i landsbyen, bl.a. Askhøj; - historiske mål, bl.a. mindsten for Rasmus Rask og forsamlingshuset fra 1902 - naturen i og omkring Brændekilde og nogle eksisterende stier. Gruppen havde inden byvandringen sendt stikord til Knud om Brændekildes historie og egenart som landsby. Udgangspunktet var p-pladsen ved Helleløkken og turen varede ca. 50 min. Byvandringen sluttede med, at alle deltagerne kom med ideer til forbedringer/udvikling/nye tiltag i Brænde-kilde.

Arbejdet med vurdering af rådgiverarbejde:

Efter byvandringen modtog gruppen et fint oplæg fra Knud med forslag til udvikling i/af Brændekilde. Arbejdsgruppen har givet en positiv tilbagemelding på oplægget. Herefter har gruppen lagt forslagene ud til kommentering blandt byens borgere på Brændekildes Facebook-gruppe.

Arbejdet med i forlængelse af helhedsplanen og hvordan er mulighederne for realisering af ”de lavt hængende frugter”:

Forslagene savner endnu en højere grad af forankring hos alle borgere i Brændekilde, bl.a. fordi Landsbyforeningen og arbejds-gruppen først blev stiftet i februar 2019.

Derfor planlægger Brændekilde Landsby-forening at invitere til et borgermøde sidst i august 2019, hvor det foreløbige resultat af samarbejdet, og hvor arbejdsgruppens ideer for Brændekildes fremtidige udvikling drøftes og videreudvikles. På det møde skal det diskuteres, hvilke ideer vi kan igang-sætte her og nu (lavthængende frugter), og hvilke der forudsætter en længere horisont.

HOLMSTRUP

Holmstrup Beboerforening

Arbejde med planlægning af byvandring:

Holmstrup status som stationsby satte sit præg på tilrettelæggelsen af byvandringen. Det centrale omdrejningspunkt var Asger M. Jensens Plads og området ved stationen og herfra gik den guidede tur videre til den historiske (1919-72) Asger M. Jensens Planteskole, der i dag beboes af bofællesskabet Solens Hjerte.

Holmstrup er den mindste af de byer og byens fremtidige potentiale som ny pendlerstation giver helt enestående muligheder for udviklingen for stationsbyen. Vores drøm er at præsentere Holmstrup som en fremtidig grøn by, som går forrest i klimaindsatsen, så vores børn kan arve en verden i balance. Her er det bæredygtige transportvalg i Holmstrup både det nemme og naturlige valg.

Arbejdet med vurdering af rådgiverarbejde:

I mange år har Holmstrup haft en beboerforeningen, der målrettet har arbejdet for at holde liv i byens ”livline” Holmstrup Station. Vores fælles arbejde med en strategiplan for udviklingen af de tre små bysamfund, har for alvor pustet nyt liv i beboerforeningen. Bestyrelsen har spillet en central rolle ved at tage initiativet til udarbejdelsen af strategiplanen, ansøgningen om tilskud fra bydelspuljen og ansættelsen af MAA Knud Aarup Kappel som facilitator på projektet.

Knud Aarup Kappels kompetencer – både fagligt og menneskeligt – har været helt afgørende for

den positive proces med at binde de tre små bysamfund sammen igen efter mange år med adskillelse.

Arbejdet med i forlængelse af helhedsplanen og hvordan er mulighederne for realisering af ”de lavt hængende frugter”:

Vi kan meget hurtigt i samarbejde med Odense kommune gå i gang med implementeringen af ”de lavt hængende frugter” af vort arbejde i den fælles arbejdsgruppe med:

1) Nyt T-kryds hvor Ruegyden rammer Planteskolevej. For øget trafiksikkerhed.

2. Byskiltet flyttes ud efter krydset Planteskolevej/ Ruegyden.

3. Efeu-beplantning langs med stålhegnet ved banen på Planteskolevej.

4. Ny bod med økologiske produkter dyrket i lokalområdet med en ugentligt salgsbod på Asger M. Jensens Plads, som evt. kan udvikle sig til en grøn butik.

5. Planteskolevej og Holmstrupvej ændres til 2-1 vej med bred kant til cyklisterne for en øget trafiksikkerhed.

6. Plantning af nye træer langs vejene i Holmstrup for at igangsætte visionen om ”den grønne stationslandsby”.

RAVNEBJERG

Arbejde med planlægning af byvandring:

I Ravnebjerg ville vi gerne fremhæve:

- Naturen der omgiver byen- Ravnebjerg er omgivet af marker, grønne områder, skov og fletter på en måde det store lidt lange område sammen For de fleste af os der bor her, er naturen et omdrejningspunkt.
- Forsamlingshuset – bygget i 1905, og naturligt samlingspunkt for byen. Dog i mindre grad indenfor de sidste 10 år – det er vi i gang med at ændre på, bla. med aktiviteter og arrangementer der laves i samarbejde med Forsamlingshuset, Beboerforeningen og Menighedsrådet.
- Sprøjtehuset – som ejes af Beboerforeningen. Vi overtog det, efter Odense Kommune for et par år siden valgte at nedlægge de sidste gamle sprøjtehuse
- Kirken – Ravnebjerg Kirke har en smuk placering ”midt” i byen, og mange af beboerne i byen er knyttet til den.
- Pladsen hvor vi afholder bla. den årlige beboerfest – ”Sprøjtefesten” – fordi det er byens gamle originale sprøjtevoan, der efter gammel lovkrav skal testet én gang årligt

Arbejdet med vurdering af rådgiverarbejde?

Vi valgte 4 medlemmer fra Beboerforeningen, heraf 2 der også er bestyrelsesmedlemmer i Forsamlingshuset. På hvert bestyrelsesmøde, er arbejdet med Holmstrup – Brændekilde- Ravnebjerg projektet med som punkt. Vi har sørget for, at viderebringe referater og indsamle idéer, ønsker og bemærkninger bla. når vi har haft fællesspisninger.

Vi er især glade for de gode diskussioner og muligheder, for at se sit område med nye øjne.

PROCES MED UDVIKLING AF HELHEDSPLAN MED ARBEJDSGRUPPER OG BYERNES INDBYGGERE

Arbejdet med i forlængelse af helhedsplanen og hvordan er mulighederne for realisering af "de lavt hængende frugter":

Arbejdet med ønsket om, at knytte de to foreninger, Beboerforeningen og Forsamlingshuset tættere sammen er inde i en pågående proces, og nogle af idéerne fra Holmstrup-Brændekilde-Ravnebjerg projektet ligger lige for: f.eks. en naturlegeplads, udvikling af "Ravnebjergbænken" – den første skal stå ved menighedshuset, og andre skal stå rundt omkring hvor naturen og en god snak kan nydes.

Vi har ligeledes en igangværende proces vdr. trafikken på Ravnebjerggyden, og især en sikker skolevej for børnene. Et samarbejde med de 3 byer om denne er også noget vi håber på at komme i gang med snarest.

Lige nu, drejer det sig i bund og grund først og fremmest, at få mangfoldiggjort projektet – så alle – eller så mange som muligt, tager og føler ejerskab, for dette fantastiske projekt - også selvom man ikke har været aktiv i selve processen

I Ravnebjerg er her mange skønne mennesker, med masser af forskellige kompetencer og kræfter, der hver især kan bruges til glæde for alle i området.



Byvandring og gruppearbejde i de tre landsbyer

PROCES MED UDVIKLING AF HELHEDSPAN MED ARBEJDSGRUPPER OG BYERNES INDBYGGERE

3 FORSKELLIGE BYER OG ET FÆLLESSKAB

Gennem byvandring og arbejdet i arbejdsgrupperne er der fremkommet tre bud på landsbyernes forskellighed samt hvad de evt. kunne have af fællesstræk.

De fælles træk knytter sig til det overordnede arbejde med udvikling af Odense Kommune, men også til helt overordnede dagsordener i forbindelse med grøn omstilling og fokus på et minimeret ressourceforbrug, mindre CO2-udslip og en overgang fra fossil energi til grøn og vedvarende energi og transport. Ligeledes er vigtigheden af arbejdet med implementering af FN17 i Odense Kommune som grundlag for bæredygtig byudvikling blevet påpeget.

Det er afgørende for de tre landsbyer at det grønne bliver et fælles træk. Altså, at der i hver af landsbyerne gøres erfaringer med hvordan man på en enkel måde kan leve grønt - og at man deler med og lærer af hinanden.

Herudover er relationen til landskabet vigtig at fremhæve - "det er derfor vi bor her"!

Lokalt i byerne kan det grønne få forskellige karakterer og udformninger. Lokal anvendelse af regnvand (LAR) og kobling til skybrudssikring gennem lokale regnvandsanlæg (afkobling af regnvand til kloaknet) vil være en rigtig fin måde at engagere et samarbejde mellem borgere og kommune - dels fordi der er en økonomisk gevinst, men også fordi det er med til at gøre byerne grønnere, fysisk og konkret.

Grøn energi i form af solenergi vil også

kunne undersøges i tilknytning til udviklingen af byerne. Solcellemarker er muligvis for kontroversielt og for industrielt, men værd at overveje som en del af kulturlandskabet. Solenergi i mindre lokale anlæg kan drive gadebelysning og evt. fælleshuse, samt indtænkes i nybyggeri på en smukkere måde.

Under den overordnede grønne dagsorden slår landsbyernes egenart igennem:

Aktivitetslandsbyen, Stationslandsbyen og Kulturlandsbyen. Ikke med eneret på karakteren, men med et primært fokus på den.

Sammen er byerne stærkere. De udfordringer man oplever i de enkelte landsbyer, kan dermed løftes op i et andet forum, hvor man hjælper hinanden og kommer frem med fælles løsninger.

Dermed rummer landsbyerne både fælles og individuelle styrker, forskelligheder og ligheder, mangfoldigheder og klare lokale karakterer.

DEN GRØNNE AKTIVITETSLANDSBY **R**

- naturaktivitetstilbud
- institutionstilbud lokalt i naturen
- livet knyttet til forsamlingshuset
- trafiksaneret Ravnebjerggyde

- Grøn levevis
- Landskabet som del af hverdagslivet
- Høj kvalitet i landsbymiljøet
- Tryghed og nærvær
- Levende fællesskaber
- Fællesskaber byerne imellem
- Byarrangementer

DEN GRØNNE KULTURLANDSBY **B**

- livet knyttet til forsamlingshuset
- kulturarrangementer
- kulturhistorien, nutiden og fremtiden
- kulturpersonligheder / bysbørn

H DEN GRØNNE STATIONSLANDSBY

- kollektivt trafikknudepunkt
- bymidteudvikling med købmand
- pendlerfaciliteter
- nye bosætningsmuligheder

3 landsbyer i Odenses grønne ring
1 fællesskab, 3 forskellige landsbyer

PROCES MED UDVIKLING AF HELHEDSPLAN MED ARBEJDSGRUPPER OG BYERNES INDBYGGERE

Den overordnede vision: Grøn levevis i Odenses Grønne Ring - er overskiften for samarbejdet mellem de tre byer. For at forløse visionens potentiale skal der arbejdes med en række overordnede tiltag, der primært fokuserer på de infrastrukturelle sammenhænge mellem byerne og relationen til landskabet omkring landsbyerne.

1: Buffer mod industriudviklingen.
Landskabelige tiltag der skærmer mod bygnings- og lysforurening i Odenses kant og sikrer landsbydyllen og kulturlandskaberne.

2: Et sammenhængende naturstisystem.
Der giver adgang til landskabet og sikrer mulighed for at færdes mellem byerne til fods eller på cykel.

3: Nyt vejprofil på Ravnebjerggyden. Der skal give plads til og mulighed for at bløde trafikanter kan færdes på vejen.

4: Trafiksanering af hovedgader.
Der foreslås 2-1 veje i landsbyernes bymidter på hovedgader og primære bygader. Det giver et klart skifte mellem landevej og bygade og har en tydelig hastighedsdæmpende effekt. Herudover er der mulighed for en kvalitativ bearbejdning af landsbygaderne med begrønning, byinventer, belysning etc.

5: Bæredygtig grøn transport.
Kollektiv trafikbetjening landsbyerne imellem, der her og nu knytter landsbyerne bedre sammen og til Odense. På sigt skabes forbindelse til den højfrekvente s-togsbetjening af Holmstrup Station og kommende pendlerfaciliteter i tilknytning hertil.

EN KLAR OVERORDNET VISION
M 5 OVERORDNEDE TILTAG

3 UNDERVISIONER, 1 I HVER BY

5 DELPROJEKTER I HVER BY

DE LAVTHÆNGENDE FRUGTER I
HVER BY - der kan være flere!

1-5 gennemgås senere i helhedsplanen.

På næste niveau ligger en række tiltag og delprojekter der er med til at tydeliggøre byernes forskelligheder samt udløse de enkelte landsbyers potentialer.

Herunder igen er en række "lavthængende frugter" som kræver ingen, minimal eller mindre kommunal finansiering/kommunalt engagement.

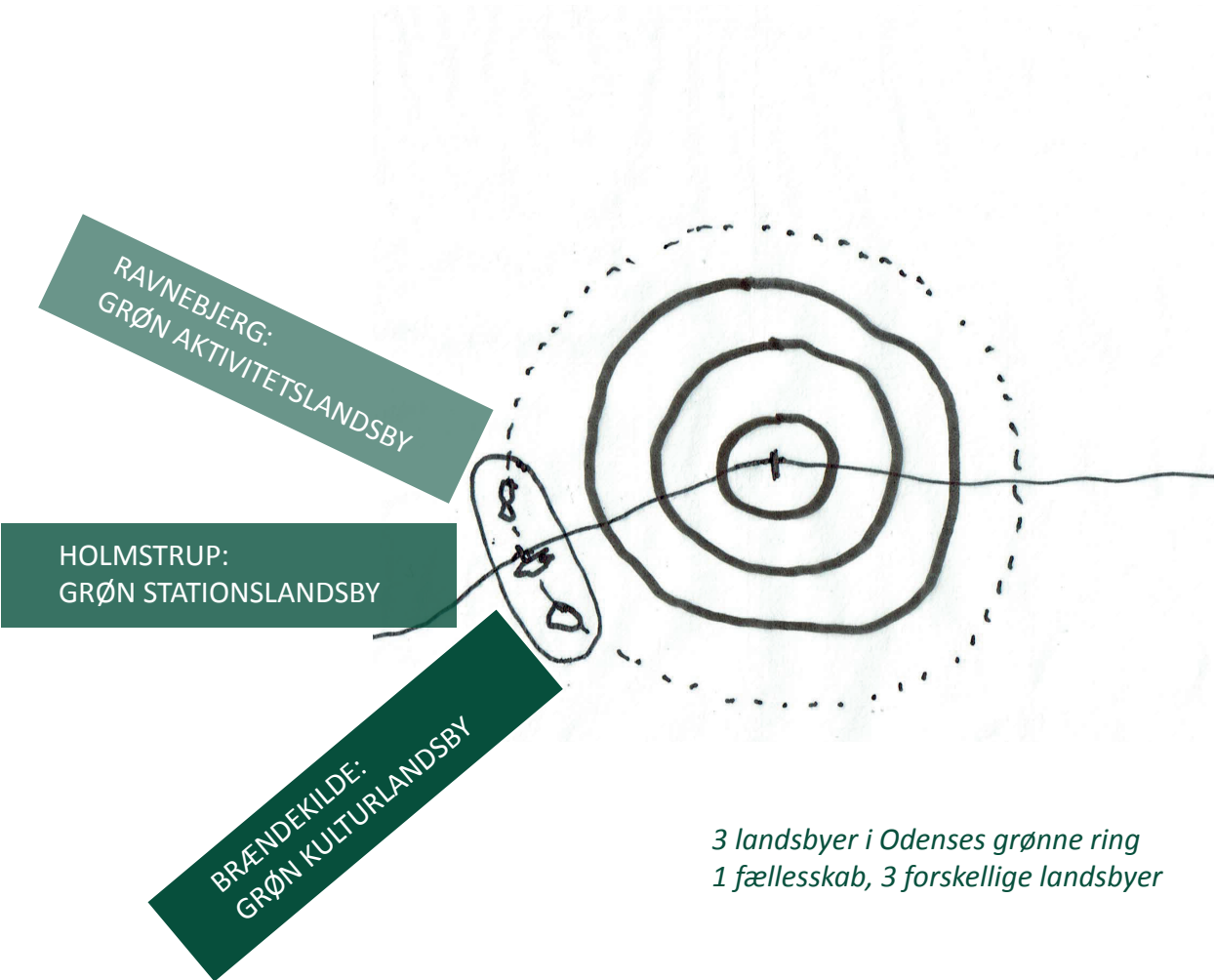
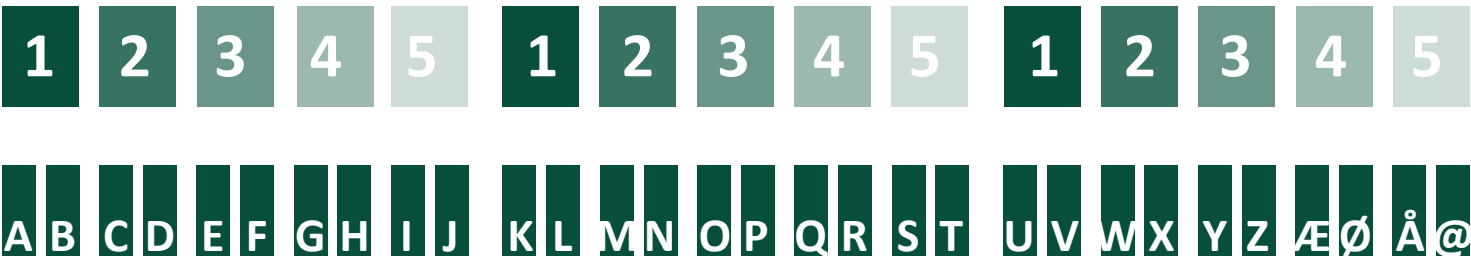
De 5 delprojekter i hver landsby gennemgås senere i helhedsplanen.

GRØN LEVEVIS I ODENSES GRØNNE RING : EN ENKEL BÆREDYGTIG HVERDAG MED FÆLLESSKABER
5 overordnede tiltag, fælles for de tre landsbyer

BRÆNDEKILDE:
GRØN KULTURLANDSBY

HOLMSTRUP:
GRØN STATIONSLANDSBY

RAVNEBJERG:
GRØN AKTIVITETSLANDSBY



OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG
HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

PLANSTRATEGI ODENSE 2019

Odense Kommunes planstrategi 2019 er i høring. Planstrategien peger på flere interessante temaer der har relevans for de 3 landsbyer.

Overordnet set er Odense Kommune illustreret som på figuren til højre. De 3 landsbyer er markeret og man ser den tydelige placering i kategori F: Landsbyerne. Den fremtidige udvikling i dette område er dermed med afsæt i de eksisterende landsbyer og netop kvaliteten ved at bo i en landsby og ikke i de andre kategorier A-E.

Planstrategien er her meget klar: Landsbyerne er en del af den storbykommune der hedder Odense og har sin egen kategori, karakter og relation til det store sammenhængende kulturlandskab, der omgiver Odense.

Man kan tale om en koncentreret bymidte og en koncentrisk udtynding der ender i landsbyringens grønne landskaber - en grøn ring omkring og som en del af Danmarks grønne storby.

Den grønne ring er et udtryk, vi har arbejdet med i tilblivelsen af helhedsplanen. Vi synes det passer godt til Odenses byudviklingsstrategi: det er konkret og billedligt og et enkelt greb. Og har et potentiale til at være et lokalt redskab i den grønne omstilling, relateret til FN 17 samt den måde en grøn storbykommune fungerer på.

A BYMIDTEN

Bymidten skal styrkes som hele byens fælles dagligstue og Odenses ansigt udadtil. Vi vil sikre, at der bygges med respekt for den middelalderlige bykerne og gadestruktur. Høj arkitektonisk kvalitet, aktive stuefacader og blandede funktioner skal sikre liv på alle tider af døgnet.

B DEN UDVIDEDE BYMIDTE

Den udvidede bymidte skal fortættes, og der skal sikres blandede funktioner og oplevelser. Samtidig er det afgørende, at udviklingen sker med fokus på god bymæssig sammenhæng mellem bymidten og andre bydele og brokvarterer, der gennemgår stor udvikling. Det skaber nye bydelsidentiteter, giver en oplevelse af en sammenhængende storby og appellerer til at bevæge sig til fods og på cykel. Derfor vil vi gennem vores planlægning, anlægsprojekter og mobilitetsindsatser understøtte, at vi styrker bykvaliteterne i de mest centrale forbindelseskorridorer til og fra den udvidede bymidte og de brokvarterer, de løber igennem.

C LETBANEKORRIDOREN

I letbanekorridoren for både linje 1 og en evt. kommende linje 2, der går på tværs af byudviklingsmodellens områder, skal der på samme måde sikres byfortætning og blandet bolig- og erhvervsudvikling, der understøtter bylivet og den bæredygtige transport.

D DEN SAMMENHÆNGENDE BY

I den sammenhængende by vil vi styrke Odenses særlige storbyprofil ved at udvikle de enkelte bydeles identitet, særlige kvaliteter og definere udviklingsperspektiver med det afsæt.

E DE SELVSTÆNDIGE FORSTÆDER

De selvstændige forstæder har på samme måde deres egen unikke identitet og nærhed til naturen. Her skal der være fokus på at udvikle, så områdernes kvaliteter bliver bevaret, og at det ikke sker på bekostning af miljø og natur.

F LANDSBYERNE

Landsbyerne tilbyder lokal identitet og nære fællesskaber, som vi kan styrke gennem puljer og initiativer. Det giver beboerne mulighed for både at opleve fordelene ved livet på landet og nærheden til storbyen.

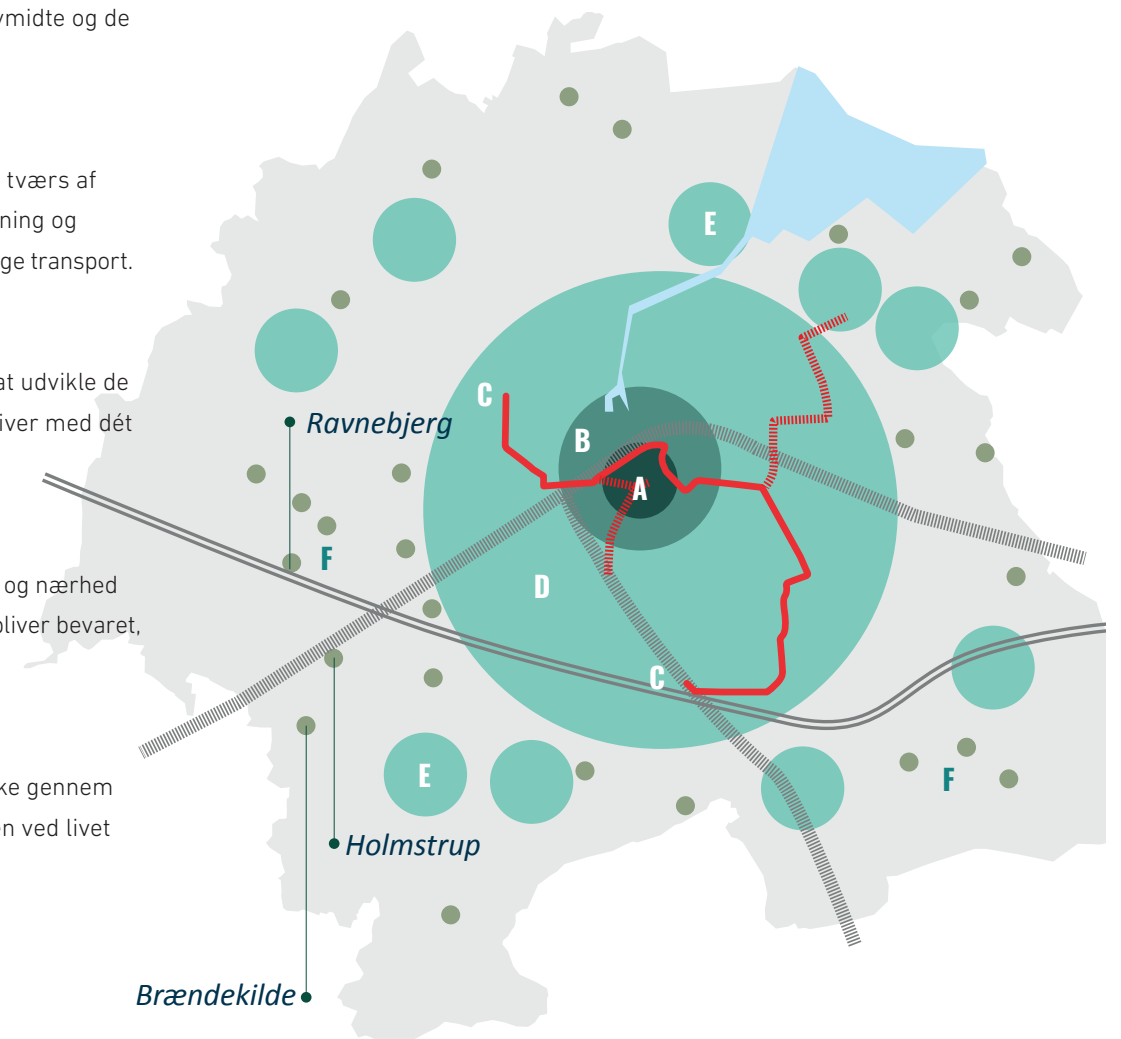


Illustration fra Odense Kommunes planstrategi 2019, princip for byudvikling (side 25). Med afsæt i illustration er de tre landsbyer markeret.

OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG

HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

DEN GRØNNE RING

Den grønne ring er et element der ligger i forlængelse af den blå/grønne struktur der arbejdes med i planstrategi 2019.

Den grønne ring består dels af tværgående grønne forbindelser, der kobler de ydre arealer i kommunen med de indre, rummer betydelige skovrejsningstiltag og sikring af drikkevandsinteresser samt store rekreative arealer og tilbud.

De primære grønne forbindelser mellem bymidte og opland, kortsluttes af cirkulære tværgående forbindelser. Disse sekundære cirkler spiller lokalt en stor rolle i forbindelse med de tre landsbyer. Relationen til Odense Å ved Brændekilde er her indskrevet i en større landskabelig sammenhæng, ligesom det grønne bælte ved Højme, spiller en stor rolle i hvordan naboskabet mellem Odenses bymæssige udkant og landsbylandskabet forvaltes.

Men også byerne kobling til den grønne forbindelse umiddelbart nord for Ravnebjerg er relevant i forhold til udvikling af landsbyernes egenart og kvalitet.



Illustration fra Odense Kommunes planstrategi 2019 med de tre landsbyer tegnet ind

OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

PROJEKT 1: DEN GRØNNE RING - LANDSBYERNES LANDSKAB

I arbejdet med de tre landsbyer er der kommet flere synspunkter på hvordan nanboskabet til Odenses bymæssige yderkant opleves. Der er sket en betydelig udbygning af Højme Industrikvarter samt flere udbygninger af industri- og gartnerifunktioner ved Bellinge.

"Vi håber ikke industrien kommer tættere på"
"Det skal ikke gå her som det er gået i Højme"
"Det er godt med arbejdspladserne men trafikken kommer til at gå gennem Ravnebjerg - det er i forvejen en farlig vej...."

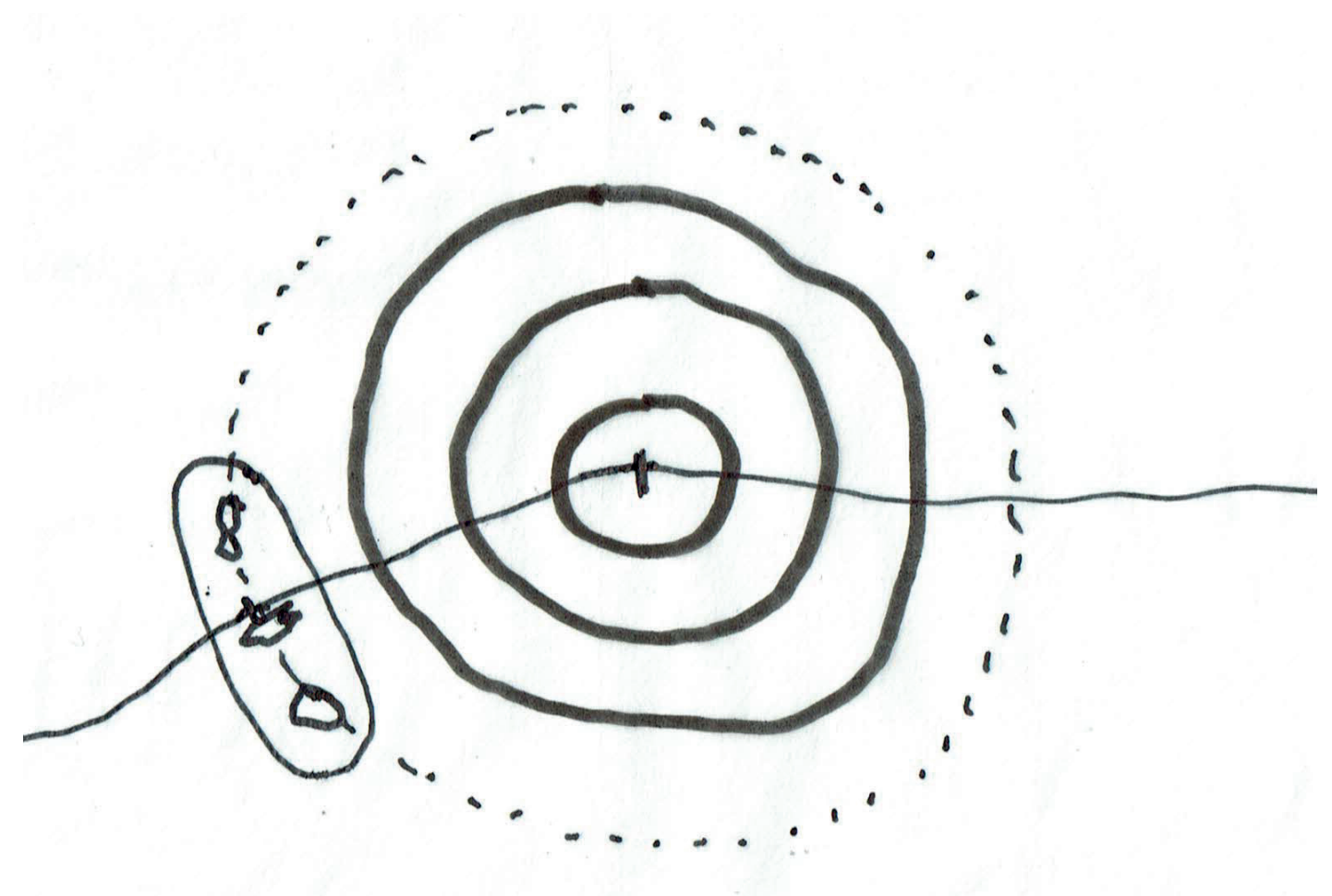
Der er i de tre landsbyer en bekymring for hvordan industriudviklingen vil fortsætte - herunder hvordan den nye motorvejsafkørsel fra E20 kommer til at påvirke trafikafviklingen i området.

Som del af helhedsplanen peger vi på vigtigheden af at landsbyerne fortsat er attraktive steder for bosætning og rammer om et hverdagsliv. Et hverdagsliv i tæt tilknytning til de smukke omkringliggende rekreative landskaber, men også kulturlandskaberne og relationen til de andre byområder i kommunen.

Det er et stort ønske at industrien ikke kommer tættere på, men at der tværtimod arbejds med at skabe en landskabelig overgang fra Odenses udkant til landsbyerne og kulturlandskabet.

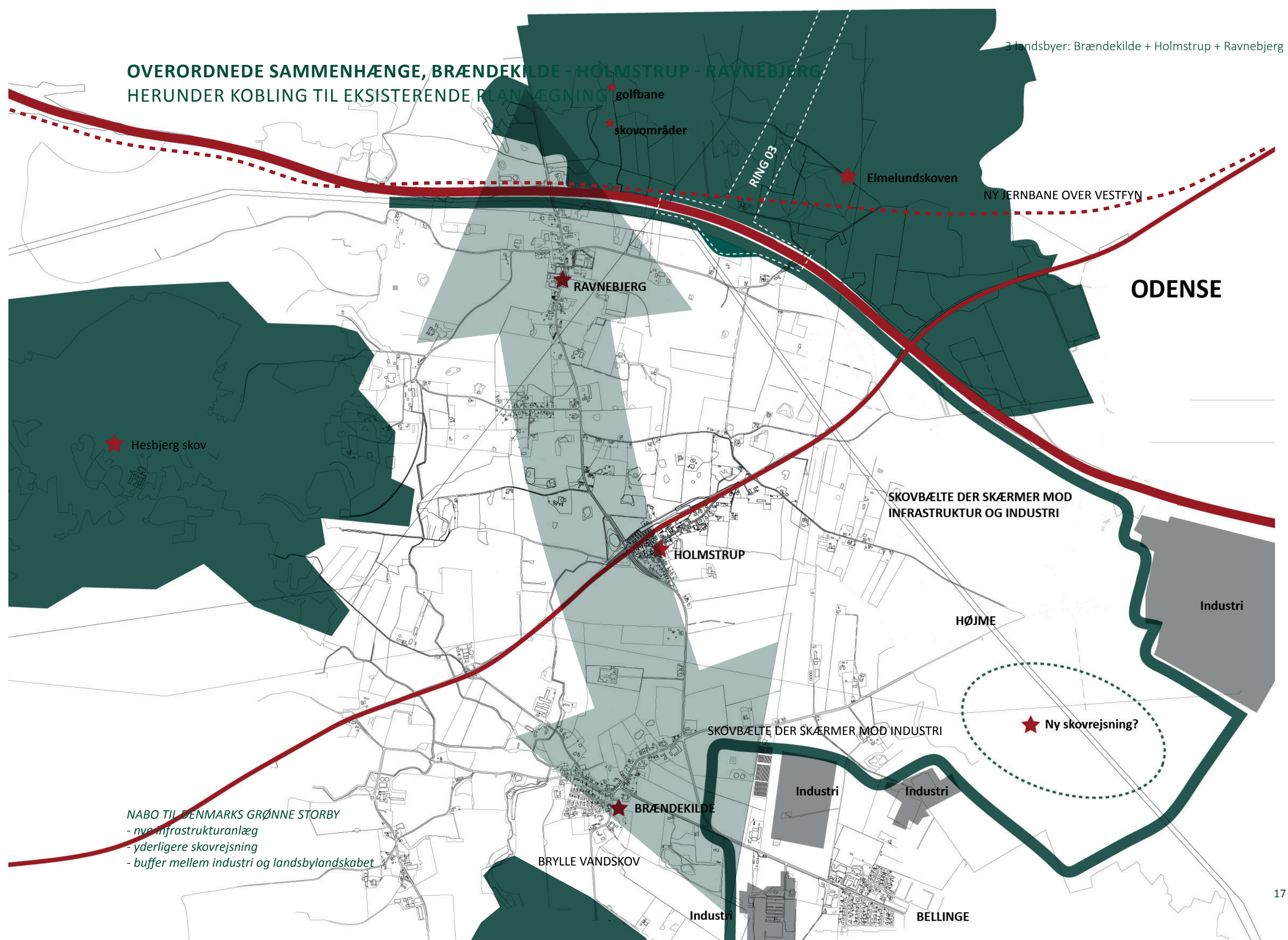
Der peges derfor på en grøn buffer mellem industrien og dens omgivelser, f.eks i form af et bredt skovbælte og yderligere skovrejsning, f.eks. nord for Bellinge på de lavtliggende arealer.

Også relationen til Fynske Motorvej i forbindelse med den kommende udvidelse og etablering af vestbanen over Fyn, bør tænkes ind i en fremtidig landskabelig bearbejdning og træplantning, der skaber venligere overgange mellem infrastruktur og lokaliteterne.



3 landsbyer i Odenses grønne ring.

OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING



OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG

HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

PROJEKT 2 FORTSAT

ET SAMMENHÆNGENDE STINET 02

- ny sammenhængende fællessti mellem de tre byer, langs Ravnebjerggyden

- måske indenfor ekst. vejudlæg (skal undersøges nærmere)

- måske i eget tracé (skal undersøges nærmere)

- under jernbanen ved Holmstrup (Viadukten)

- udfordringer: mangs grundejere, mange aftaler der skal indgås ved etablering eget tracé.

Kobling til Fyn i bevægelse, infrastrukturstrategi:

- supercykelsti, Odenses opland. Kan evt. placeres langs den ekst. jernbane og dermed tangere et kommende kollektivknudepunkt og pendlerparkering i Holmstrup.

supercykelsti?

Hesbjergskoven

Skovrejsning

Legeplads

Udsigt

Bus

nyt boligområde?

sø

Gretes mose

Holmstrup Station

Brændekilde Kirke

sø

Kirkesti

nyt boligområde

lege- og festplads

lege- og festplads

Ravnebjerg Kirke

Ravnebjerg Forsamlingshus

sø

Elmelundskoven

supercykelsti?

golfbane

skovområder

OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

PROJEKT 3 OG 4:

RAVNEBJERG GYDEN OG BYGADER

- 2-1 vej på Ravnebjerggyden i Ravnebjerg.
Måske på hele Ravnebjerggyden, alternativ til fællessti i eget tracé

- 2-1 veje på alle hovedgader og primære bygader

- tydeligere forskel på forskel på landevej og hoved- og bygader.
Trafiksikkerhedsdræpende gaderum.

Kobling til Fyn i bevægelse,
infrastrukturstrategi:

- pendlerfaciliteter ved Holmstrup

- kobling til Ring 3 vest samt ny tilkørsel til motorvej sætter Ravnebjerggyden i en ny kontekst

Ring 3 vest og den nye motorvejsfrakørsel vil påvirke Holmstrup og opland, både positivt men også negativt. Der bør laves trafiksimuleringer, der tager højde for alle trafikformer, herunder ønsket om at trafiksanere Ravnebjerggyden.

supercykelsti?

Skovrejsning

golfbane

skovområder

Elmelundskoven

Ravnebjerg Kirke

Ravnebjerg Forsamlingshus

sø

lege- og festplads

ny afkørsel fra E20

supercykelsti?

Holmstrup Station

Gretes mose

sø

lege- og festplads

nyt boligområde

nyt boligområde?

Kirkesti

Brændekilde Kirke

Bus

Legeplads

Brændekilde Forsamlingshus

Udsigt

OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

PROJEKT 5 - BYBUS (53)

- forlængelse fra Brændekilde via Holmstrup til Ravnebjerg og videre mod Blommenslyst / Ubberød.

- 20 min. drift, mindst!

- kringlet ved Holmstrup... kan busstop afvikles i "Viadukten"?

- bybussen skal kobles optimalt med pendlerfaciliteter ved Holmstrup samt den kommende højklassede s-togsdrift og områdets stiforbindelser!

Kobling til Fyn i bevægelse, infrastrukturstrategi:

- pendlerfaciliteter ved Holmstrup
- forberedelse til det fynske s-tog
- hurtige busser med høj service fra byer uden tog!

supercykelsti?

Skovrejsning

Legeplads

Udsigt

Brændekilde
Forsamlingshus

Bus

Brændekilde Kirke

Kirkesti

nyt
boligområde?

sø

Gretes mose

Holmstrup Station

supercykelsti?

lege- og festplads

nyt boligområde

sø

Ravnebjerg Forsamlingshus

Ravnebjerg Kirke

lege- og festplads

Elmelundskoven

ny afkørsel fra E20

golfbane

skovområder

53: Blommenslyst - Ubberød

53: Agedrup

OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

PROJEKT 3: Ravnebjerggyden

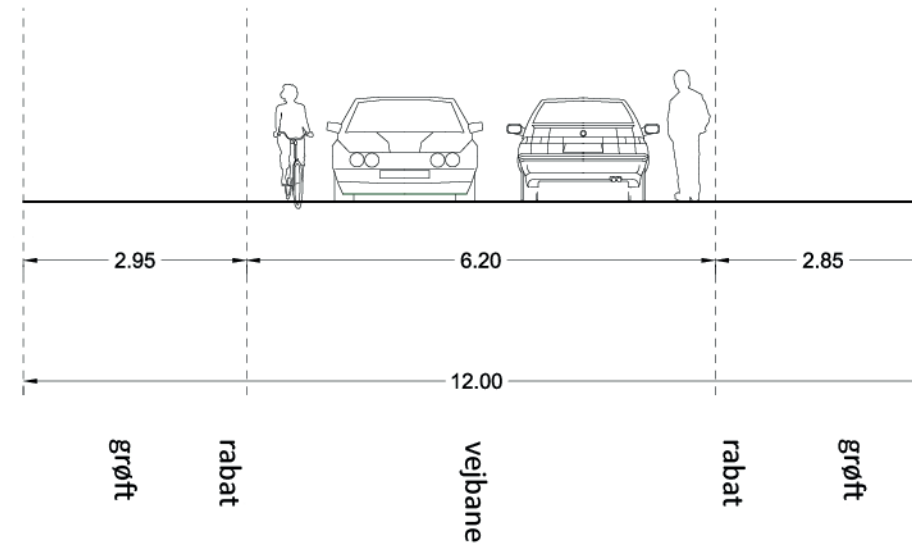
Vejen der binder det hele sammen eller vejen, der adskiller?

- hvilke muligheder er der indenfor ekst. vejudlæg?

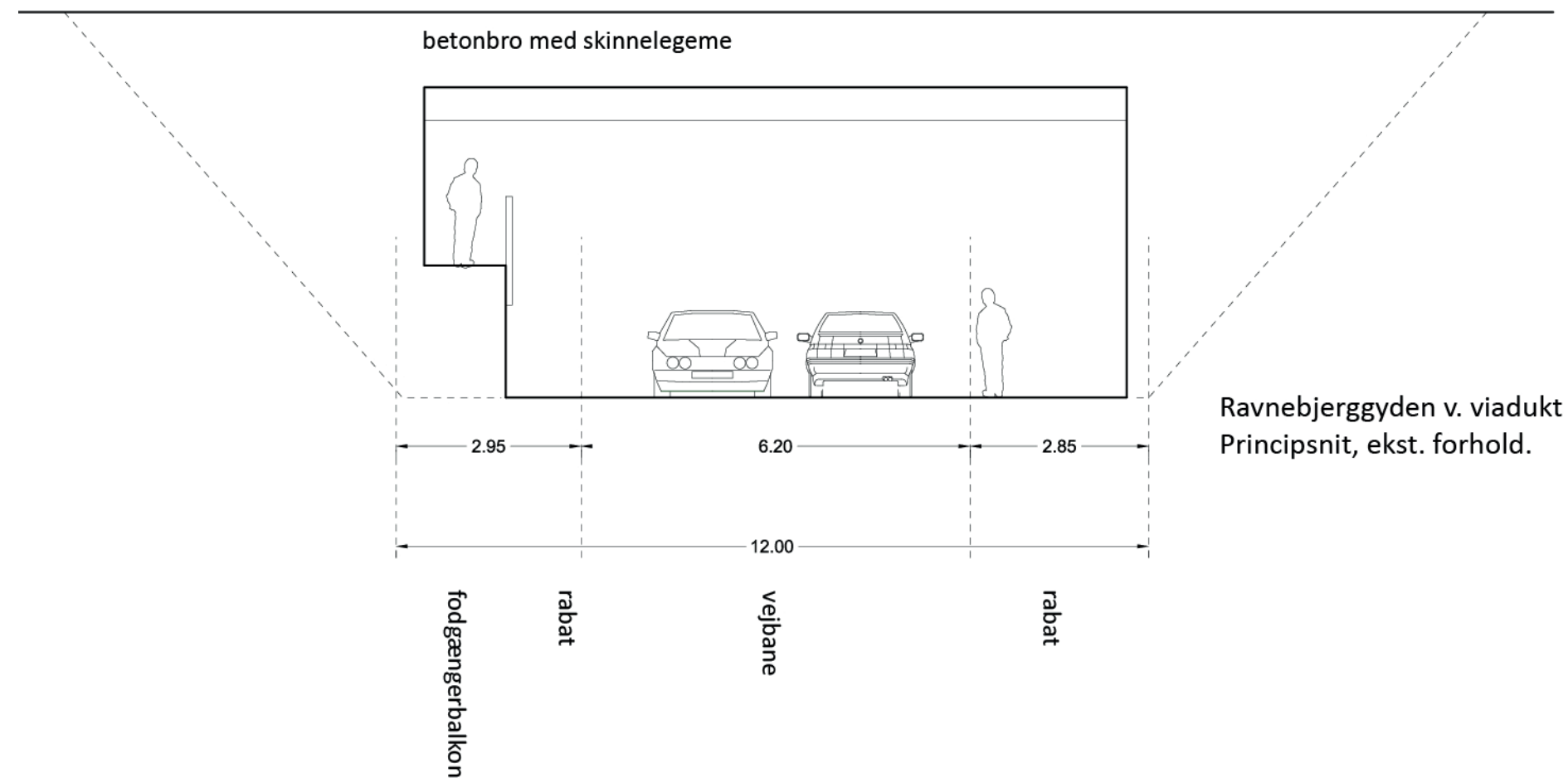
- vigtigt at undgå, at komplicere fremtidig vejprofil i forhold til ekst. grundejere.

DER SKAL SKE NOGET - KEEP IT SIMPLE!

Landevej og landsbygade på samme tid
- men ikke samtidigt.



Ravnebjerggyden
Principsnit, ekst. forhold.



Ravnebjerggyden v. viadukt
Principsnit, ekst. forhold.

OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG

HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

- Bedre forhold for cyklister og gående kan evt. etableres ved at forskyde kørebanen i viadukten mod vest.

Der peges på to muligheder:

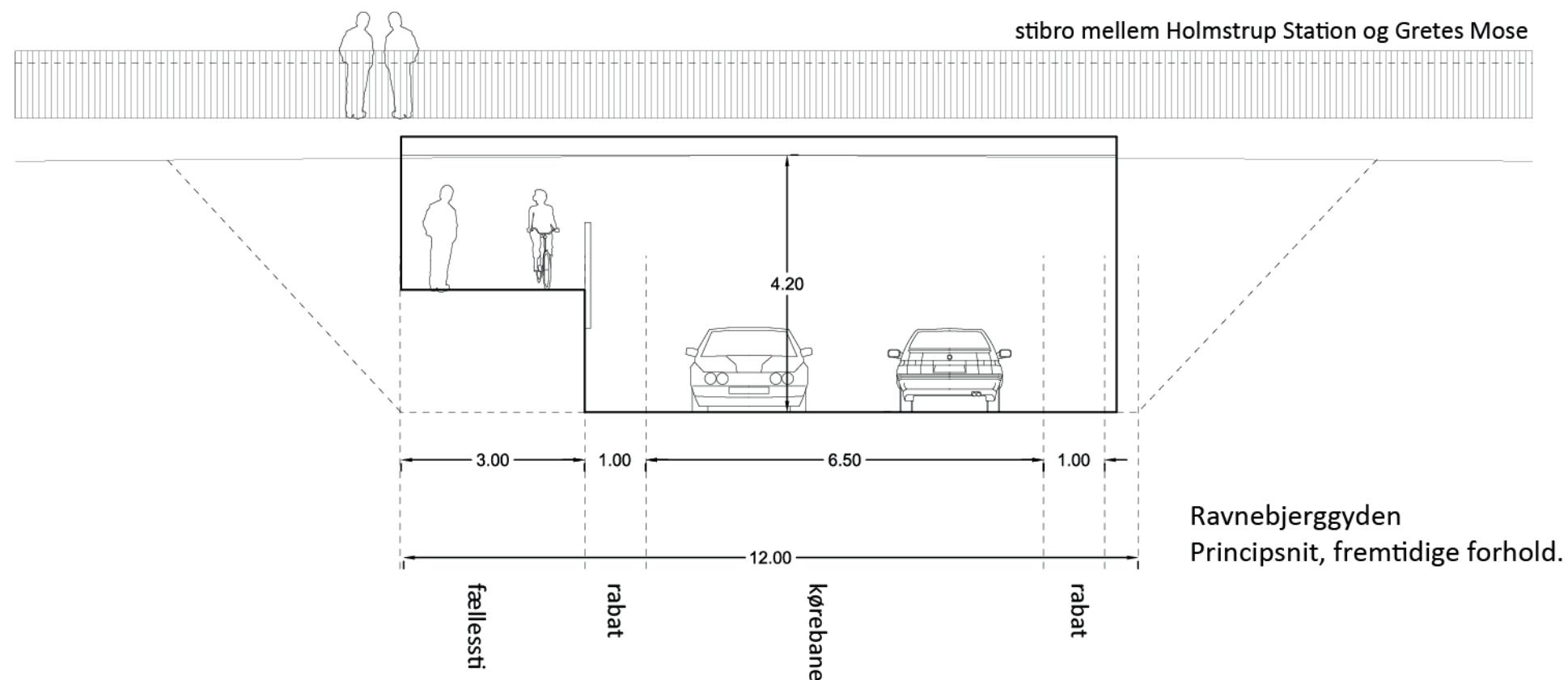
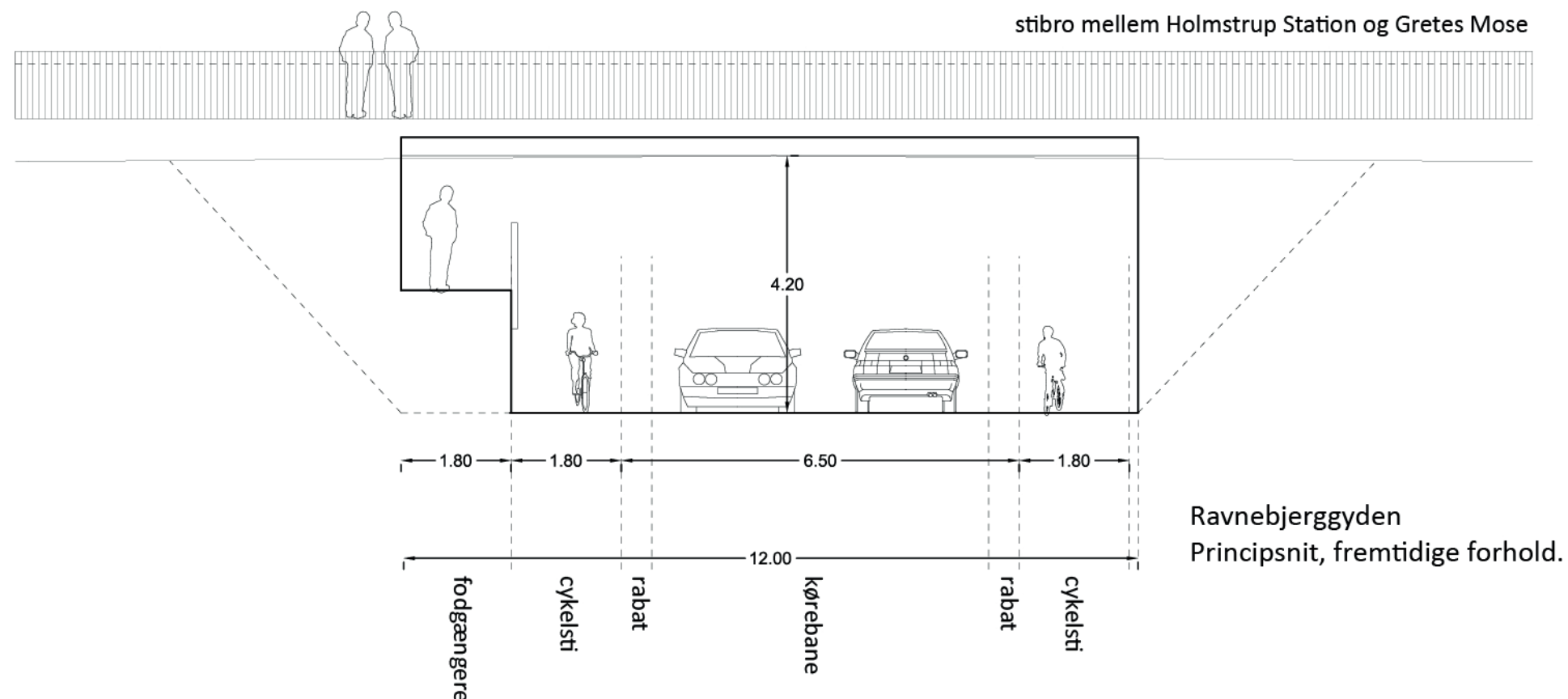
1: Der etableres cykelsti langs kørebanen. Adgangen for cyklister til Holmstrup Station vil ske i forbindelse med begyndelsen på nedstigning til viadukten som en del af Ravnebjerggydens nye vejprofil.

2: "Balkonen" til cykler og gående udvides. Adgang til Holmstrup Station sker med nye ramper, der overholder tilgængelighedskrav for alle (det er ikke tilfældet i dag), samt nye trapper.

Begge løsninger giver adgang til perroner uden etablering af elevatorer.

I det tilfælde at der etableres busstop i viadukten i forbindelse med busbetjening, skal det undersøges nærmere hvordan en elevator kan bringe buspassagerer op til perronniveau.

Forbehold: mål på tegningerne er fra kortmateriale fra kortforsyningen dk. Alle mål skal kontrolleres på stedet.



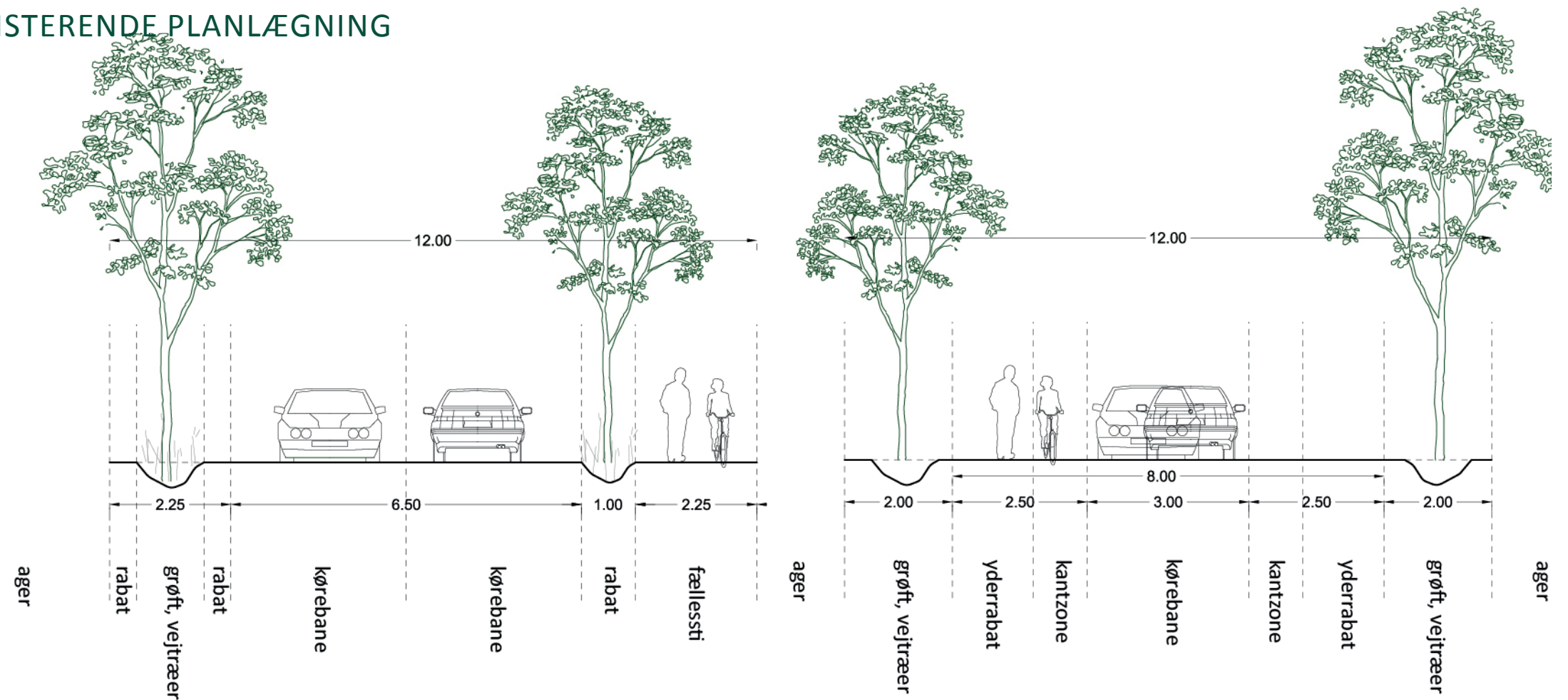
OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

Der undersøges 4 forskellige nye vejprofiler for Ravnebjerggyden, hvor A, B og C holder sig indenfor det eksisterende vejudlæg, mens D kræver at vejudlægget øges.

Trafiktælling (2017) peger på ca. 2700 biler på Ravnebjerggyden. 2-1 vej bør max. have 2500-3000 biler ÅDT, alt efter øvrige forhold.

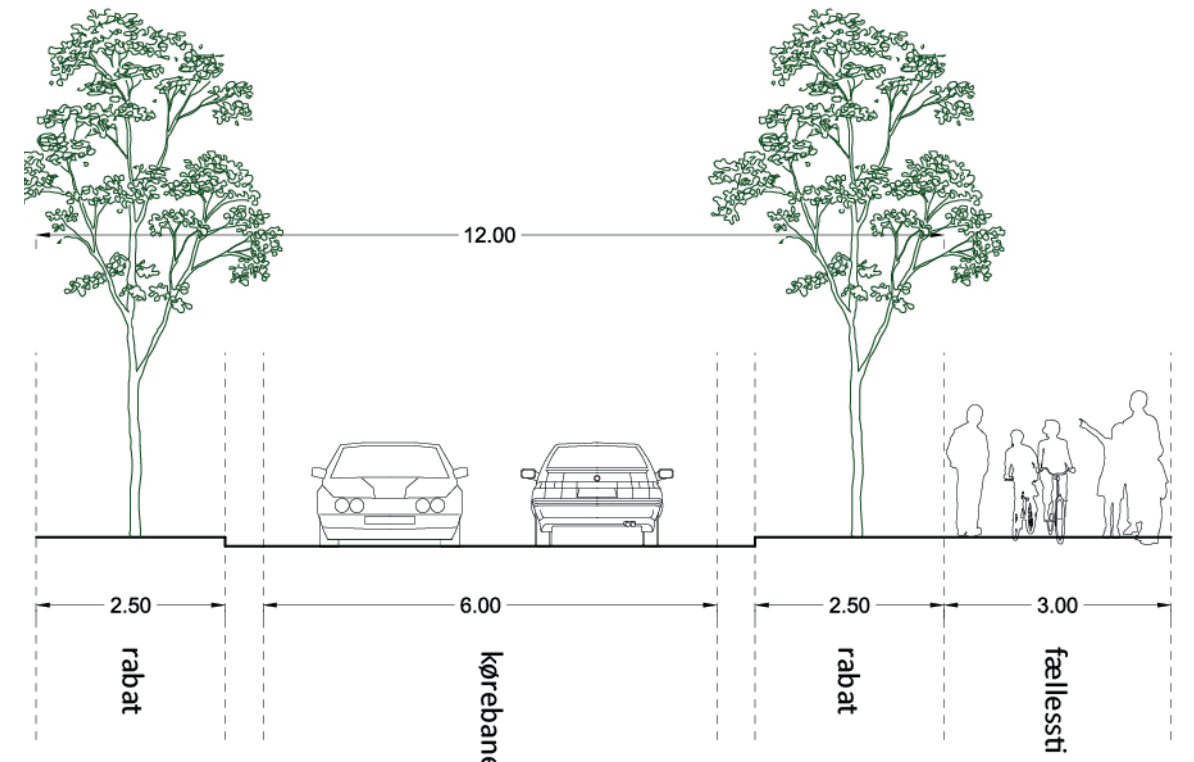
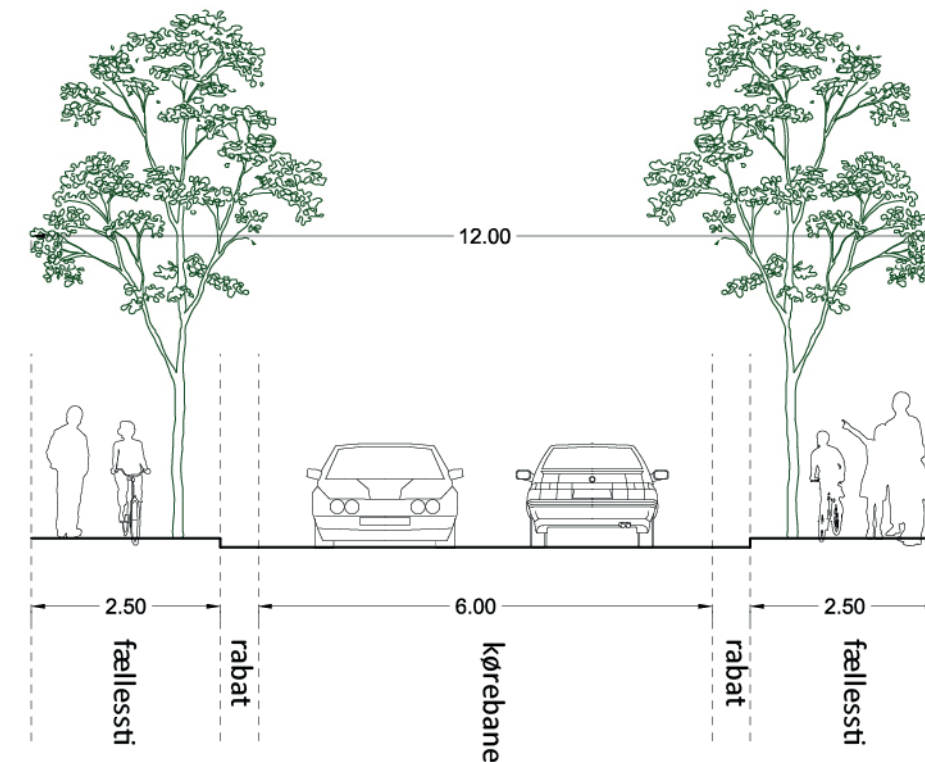
Muligheden for 2-1 vej på del af eller hele Ravnebjerggyden skal undersøges nærmere. ÅDT vurderes ikke at være en forhindring.

Forbehold: mål på tegningerne er fra kortmateriale fra kortforsyningen dk. Alle mål skal kontrolleres på stedet.



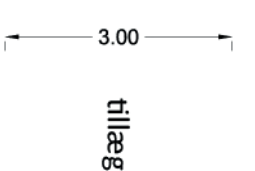
NYT VEJPROFIL A

NYT VEJPROFIL B



NYT VEJPROFIL C

NYT VEJPROFIL D



OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

VEJTRÆER PÅ RAVNEBJERGGRYDEN

- tænk om Ravnebjerggyden kunne opstå som en af Odense oplands smukkeste landeveje

- ny vejprofil med sammenhængende beplantning og plads til bløde trafikanter - det vil rime godt med Odenses Grønne Ring

- i Ravnebjerg er Ravnebjerggyden også byens hovedgade. Kastanjetræerne vil kunne følge med ind i byen og være med til at gøre hovedgaden frodig og smuk. Gaden vil med det nye vejprofil og nye vejtræer opleves som smallere og dermed have en hastighedsdæmpende effekt.



Hestekastanje, hvid



Hestekastanjen kan også fungere som bytræ

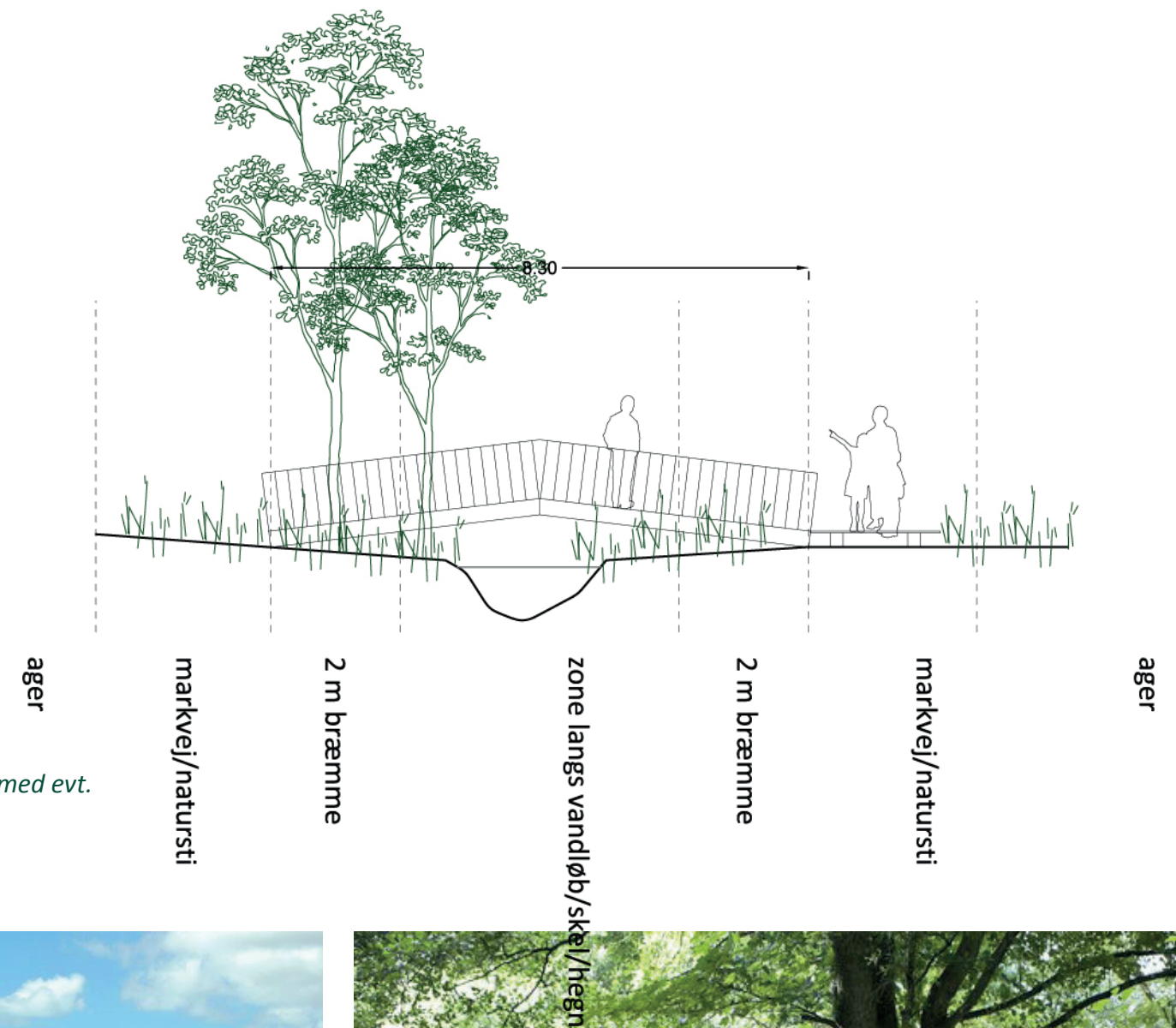
OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

- naturstier mellem byerne er et kæmpe potentiale.

- Odenses landsbyområder og den grønne ring skal være et reelt bystrategisk begreb og give mening lokalt. Landsbyerne er tættest på naturen og vil kunne få stor glæde af bedre adgang og kobling til de omkringliggende landskaber.

- Der skal tales med en masse forskellige lodsejere. Helhedplanens placering af naturstier er principiel, men systemet skal naturligvis være sammenhængende og med afsæt i eksisterende stiers placering.

- Driften af kulturlandskaberne skal ikke hindres af naturstierne, men markveje kan evt. placeres i tilknytning til å- og vandløb og dermed danne afsæt for at mennesker kan komme ud i landskabet via markveje, skelforløb, afstandsbræmmer etc.



principssnit for udformning af natursti med evt. krydsning af grøft eller vandløb.



eksempel på anlagt natursti, hvor færdsel koncentrerer så der ikke skabes slid på naturen.



eksempel på enkelt opstået natursti, hvor færdsel sikrer fremkommelighed og at stien ikke gror til.



eksempel på anlagt natursti ved våde arealer hvor et vandløb evt. oversvømmer brinker og bræmmer.

OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

- alle hovedgader og primære bygader omlægges til 2-1 veje.

- det frigiver plads til byforskønnelse, bybegrønning og fremhæver byernes forskellige karakterer.

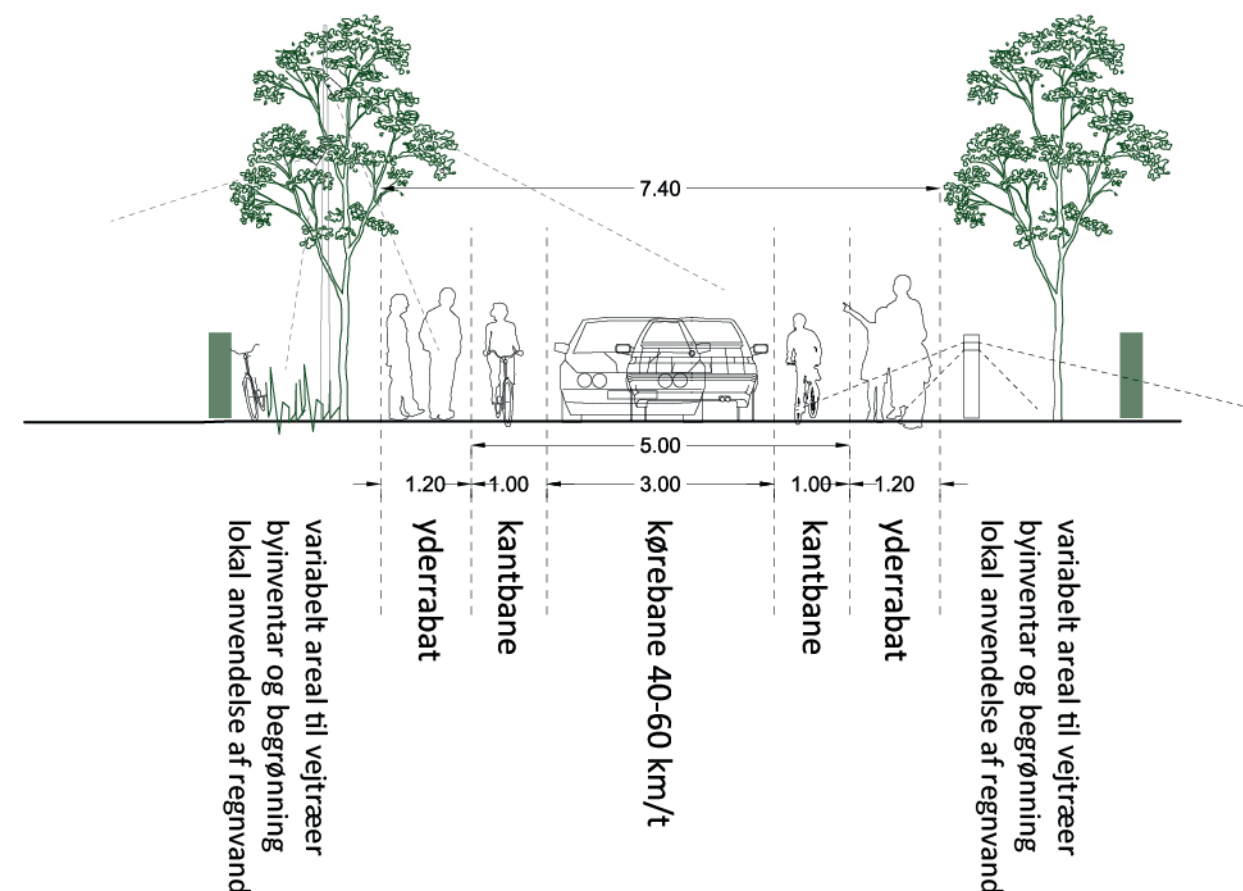
- kombineres med **forhavestrategi** for byens begrønning og forskønnelse. Det forpligter at bo på hovedgaden og/eller primære bygader. Enkelte steder er pladsen trang og evt. supplerende vejtræer vil skulle etableres på private grunde.

- forhavestrategien handler om bybegrønning, kvalitet i byens gader og byrum og er en måde at mobilisere et hjælpsomt fællesskab i byerne. Mange byer har bygninger og udearealer der ikke bliver holdt eller vedligeholdt. Det skal vi hjælpe hinanden med.

Her er landsbyfællesskabet en mulighed for at bede om hjælp til at holde hus og have ved lige, eller en måde at hjælpe andre på. Det koster ikke andet end kaffe og hjemmebag og venlighed og evt. materialer.

Bybegrønningen kan, hvor der ikke er plads i vejrummet foregå ved træplantning på privat grund, forudsat at ejeren er interesseret. Landsbyfællesskabet graver plantehullet og landsby- eller borgerforeningen stiller træet til rådighed evt. med Odense Kommunes hjælp.

I samme omgang kan mulighederne for lokal anvendelse af regnvand (LAR) og afkobling fra kloak undersøges eller udføres. Husk at prioritere grønne forhaver langs gaderne.



principsnit for udformning af 2-1 veje.



Gl. Højmevej. Ny 2-1 vej gennem Højme landsby. Det er en meget smuk færdselsåre gennem landsbyen. Bemærk vigtigheden af store træer.



Gl. Højmevej. Ny 2-1 vej gennem Højme landsby. Skiftet til landevej ved byskiltet er markant. Grænsen mellem landsby og det der ligger udenfor, er meget tydelig.



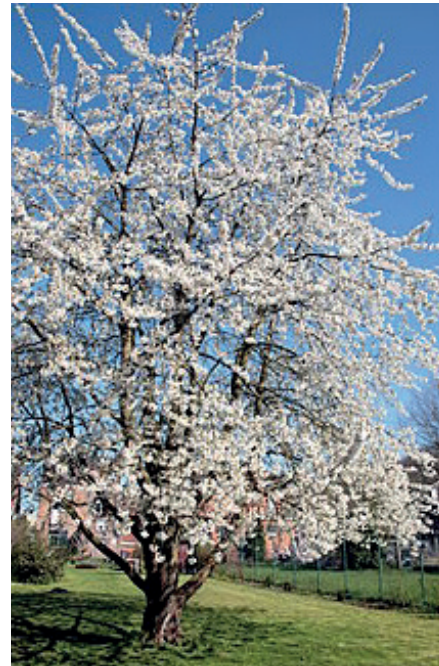
Østerøvej i Nyborg. 2-1 vej betjener bl.a. det travle kursuscenter Nyborg Strand.

OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

BEGRØNNING I BYERNE - VEJAREALER

- byernes forskellighed kan fremhæves ved brug af forskellige træsorter
- som sæmmenhængende plantninger men også solitært, hvor der er plads i forbindelse med nye 2-1 vejprofiler.
- træerne skal være landsbytræer, ikke bytræer... skal være landsbyplantninger, ikke byalléer. Og skal kunne blive store og rumdannende.

Fuglekirsebær



Æblelund



Røn - Bornholmsk / almindelig



Rødtjørn



Hestekastanje, rød

OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

BYFORSKØNNELSE: BYINVENTAR

- belysning, skiltning
- knyttet til kollektiv trafik
- ophold og wayfinding (det at finde vej)
- prioritering af kvalitet og tidsløshed
- det skal være hyggeligt, prioritering af lav belysning hvor det er muligt - det skaber hygge og intimitet.
- indpasning (farve, lystype, størrelse, design etc.) - det er nemmere sagt end gjort.



Belysning, moderne enkel lysstander. Findes også i lav pullertudgave



Belysning, mellemhøj moderne lysstander på en smal ældre villavej.



Belysning, mellemhøj moderne lysstander i et grønt landsbymiljø.

OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

BYENS UFORMELLE FÆLLESSKABER: BYENS HUS

- et enkelt alternativ til organiserede forsamlingshuse
- lille bygning med stor værdi. Mere overdækning og læ/ly end bygning...
- altid åben, tilgængelig, fællesskabsbåret, multifunktionel
- lang liste af anvendelsesmuligheder, det er jeres fantasi der sætter begrænsningen
- er ikke et dyrt og "tungt" kulturhus - hold det enkelt! Det må gerne bruges.
- bygges i træ, slid gør det kun smukkere.
- solceller som del af tagkonstruktion, kan evt. drive bygningens strømbehov.

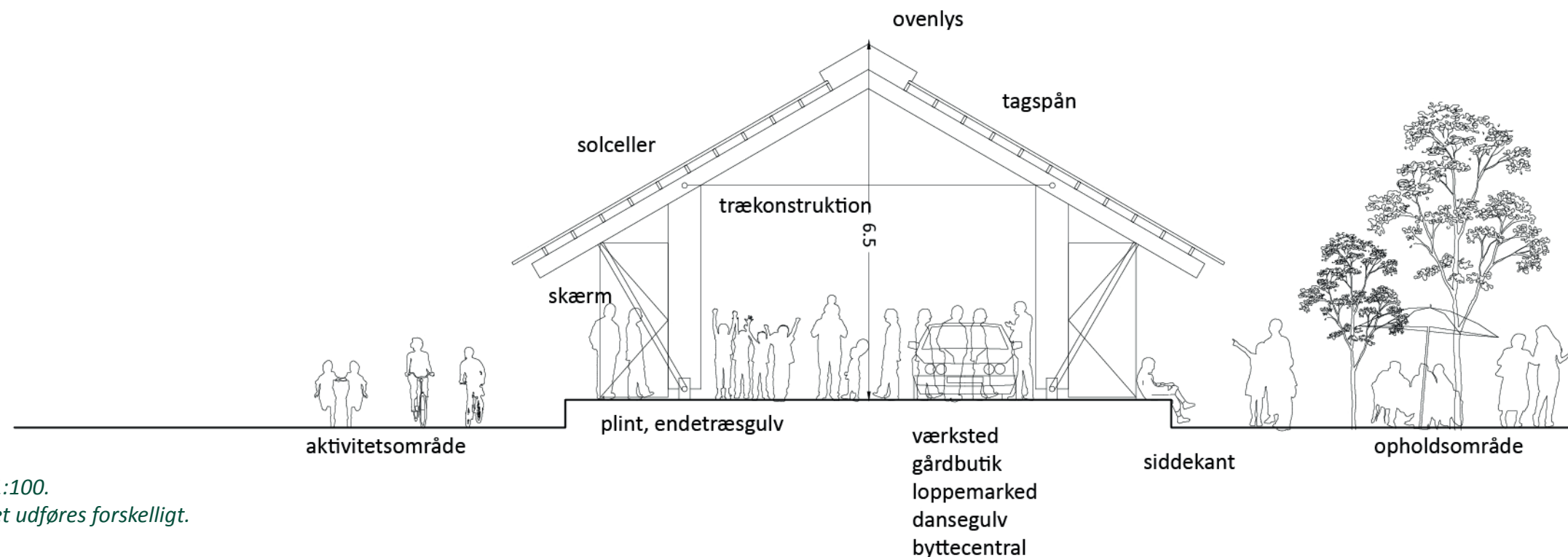
Byens hus er opstået som ide efter Sprøjtehuset i Ravnebjerg. Det er en lille bitte bygning med en enorm betydning for byen. Det er her brandsprøjten bor og det er afsæt for den årlige sprøjtefest. Til daglig står en gruppe frivillige for at vedligeholde brandsprøjten og har et hyggeligt fællesskab omkring det.

Tænk om **byens hus** fremover kunne være landsbyernes mødesteder, hvor mange forskellige fællesskaber kan bruge husene og man kom hinanden ved, på tværs af alder, køn og social baggrund. Forsamlingshusene rummer andre organiserede aktiviteter - Byens hus vil kunne være daglige begivenheder over døgnet, fra morgen til aften, uorganiseret og uformelt.

DET vil være landsbyliv - og landsbyernes nye omdrejningspunkter.



Sprøjtehuset i Ravnebjerg
- "postkort" fra byvandringen.



Principsnit for byens hus.1:100.
Alt efter lokalitet kan huset udføres forskelligt.

OVERORDNEDE SAMMENHÆNGE, BRÆNDEKILDE - HOLMSTRUP - RAVNEBJERG
HERUNDER KOBLING TIL EKSISTERENDE PLANLÆGNING

Byens hus foreslås bygget i træ.
Det skal være venligt og imødekommende,
men også kunne rumme forskellige aktiviteter,
meget gerne samtidigt.

Mulighed for at arbejde med forskellige
materialer, bygge, ordne cykler og måske
biler, drikke kaffe og dele hjemmebak eller
limonadebod og plantebyttecentral. Salg af
grøntsager, friske æg og loppemarkeder - og
en måde at prøve af om byen kan bære udsalg
af lokale fødevarer i en større skala.

Om aftenen mødes man til dans,
digtoplæsning eller fælles fodbold på
medbragt storskærm. I læ for vinden og i ly for
sommeraftenens dug.

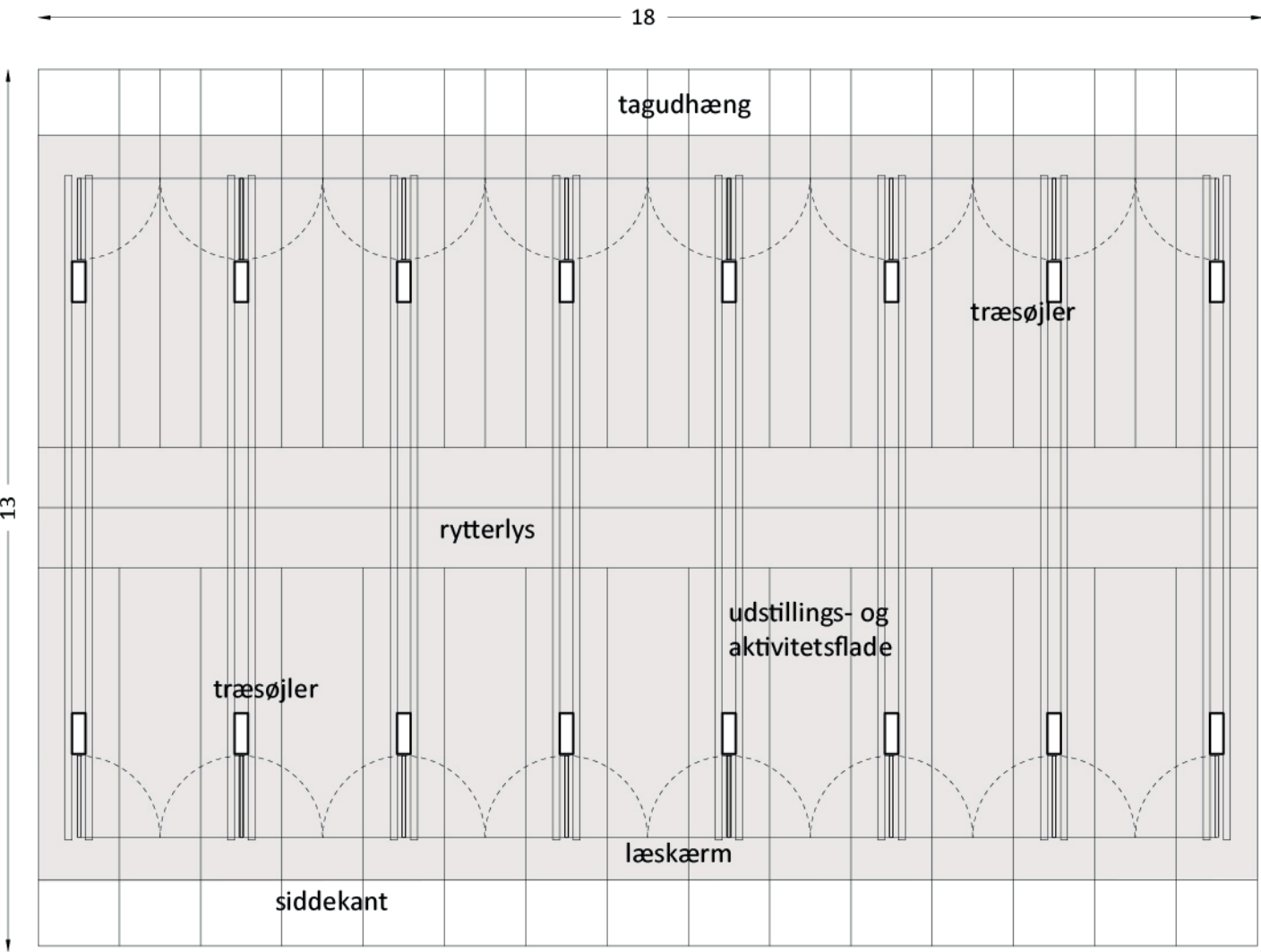
NB: Husk kulørte lamper.

Principplan for byens hus.1:100.
Flytbare skærme skærmer for vind og vejr.

Naturrum Gyldensten - udstilling og rundvisning



Naturrum Gyldensten - kaffeslapperas og verdens gang.



morgengymnastik
æblefestival
udstilling
cykelreparation
bilvask
højtælæsning
fastelavn
kaffeslabberas
gåtursklub
mødes og møder
høstfest
hobbytræf
smartphoneoplader m solceller
- listen er meget længere

LOKALE INDSATSER: BRÆNDEKILDE, HOLMSTRUP, RAVNEBJERG

Som svar på de overordnede temaer lokalt i de tre landsbyer, peges på 5 prioriterede delopgaver/nedslag i hver by.

Der kan sagtens opstå flere delopgaver i forbindelse med landsbyernes udvikling.

De 5 nedslag tager afsæt i de indspil der er kommet via **Byens Tavle** (se side 8) og i forløbet med arbejdet via arbejdsgrupperne.

De er dermed forsøg på at svare på den overordnede vision om en grøn levevis, og bygger videre på de 3 overordnede forskellige bykarakterer (men kan også etableres uafhængigt heraf).

BRÆNDEKILDE

1: kontakten til landskabet

Nye naturstier i overgangen mellem landsbyen og det omkringliggende kulturlandskab.

- udfordring: de mange forskellige lodsejere samt beskyttelse af vandløb

- løsning: placering er principiel. Der skal i det videre arbejde afholdes markvandring og møder med lodsejere, hvor der aftales hvordan markveje og skelafstand evt. kan indgå i smalle nye forbindelser. Det vil være generøst at stille jord til rådighed for landsbyerne - omvendt skal landsbyerne være med til at tage vare på den jord det bliver muligt at færdes på.

2: legepladsen

I dag hengemt og lidt hemmelig. Potentielt en ny kobling til landskabet og nye naturstier. En port til landskabet.

- naturoplevelser

- faciliteter til overnatning ude, mindre begivenheder og samværd knyttet til udeliv.

3: forsamlingshusjorden

Byens plads og byens hus, synlig og ny synergi med forsamlingshuset. Byens hus er altid åbent, drevet af solcelleenergi og byens nye kulturelle omdrejningspunkt med udscene og plads til mødet mellem mennesker, så ny kultur kan opstå.

4: Gadekæret og busstoppestedet

Et vigtigt sted i byen og på den nye hovedgade. Kollektiv transport skal være attraktiv - også at vente på, byrummet hvor bussen stopper skal have kvalitet.

Gadekæret lå her engang - det kan evt. danne afsæt for en måde at behandle byrummet på, frodigt, grønt, noget med vand.

5: Ankomst

Skilteskov, ryd op, hvis muligt.

Fodgængerfelt til kirken.

Yderligere tiltag:

- forhavestrategi

- lokal anvendelse af regnvand (LAR)

- kulturkalender/årshjul



Pavillon, Vennelystparken i Aarhus.

I Brændekilde kan landsbyens forskellige kulturpersonligheder iscenesættes med nye rumligheder.

Gad vide hvordan en pavillon til H.A. Brændekilde eller Aksel Larsen ser ud?

Brændekilde Forsamlingshus er overordentligt aktivt.

Det er godt, men ikke særlig synligt. Arbejdet med forsamlingshusjorden kan evt. være med til at gøre aktiviteterne mere synlige, ligesom flere arrangementer vil kunne foregå udenfor.

Ekst. sti

LOKALE INDSATSER: BRÆNDEKILDE

3 landsbyer: Brændekilde + Holmstrup + Ravnebjerg

Holmstrup

Ny natursti

Ny natursti

Ny natursti

Ny natursti

Ekst. sti

2-1 vej

5

Ekst. sti

1

4

2-1 vej

3

Ekst. sti

2-1 vej

Brylle Vandskov

Brylle Vandskov

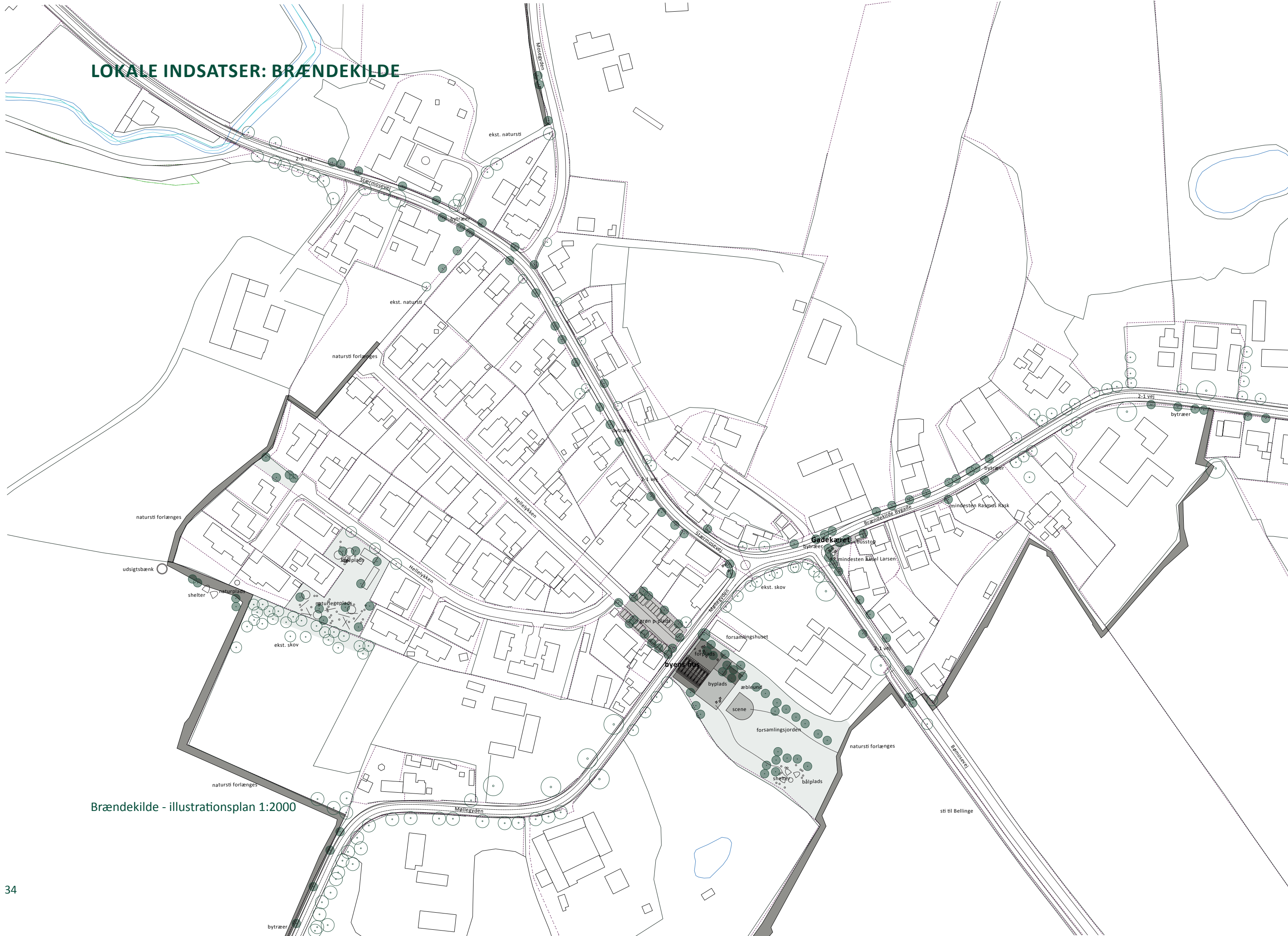
Bellinge

BRÆNDEKILDE
Situationsplan
1:5000

33

A horizontal number line with tick marks at 0, 25, 50, 100, and 150. There are two empty rectangular boxes above the line. The first box spans from 25 to 50. The second box spans from 100 to 150.

LOKALE INDSATSER: BRÆNDEKILDE

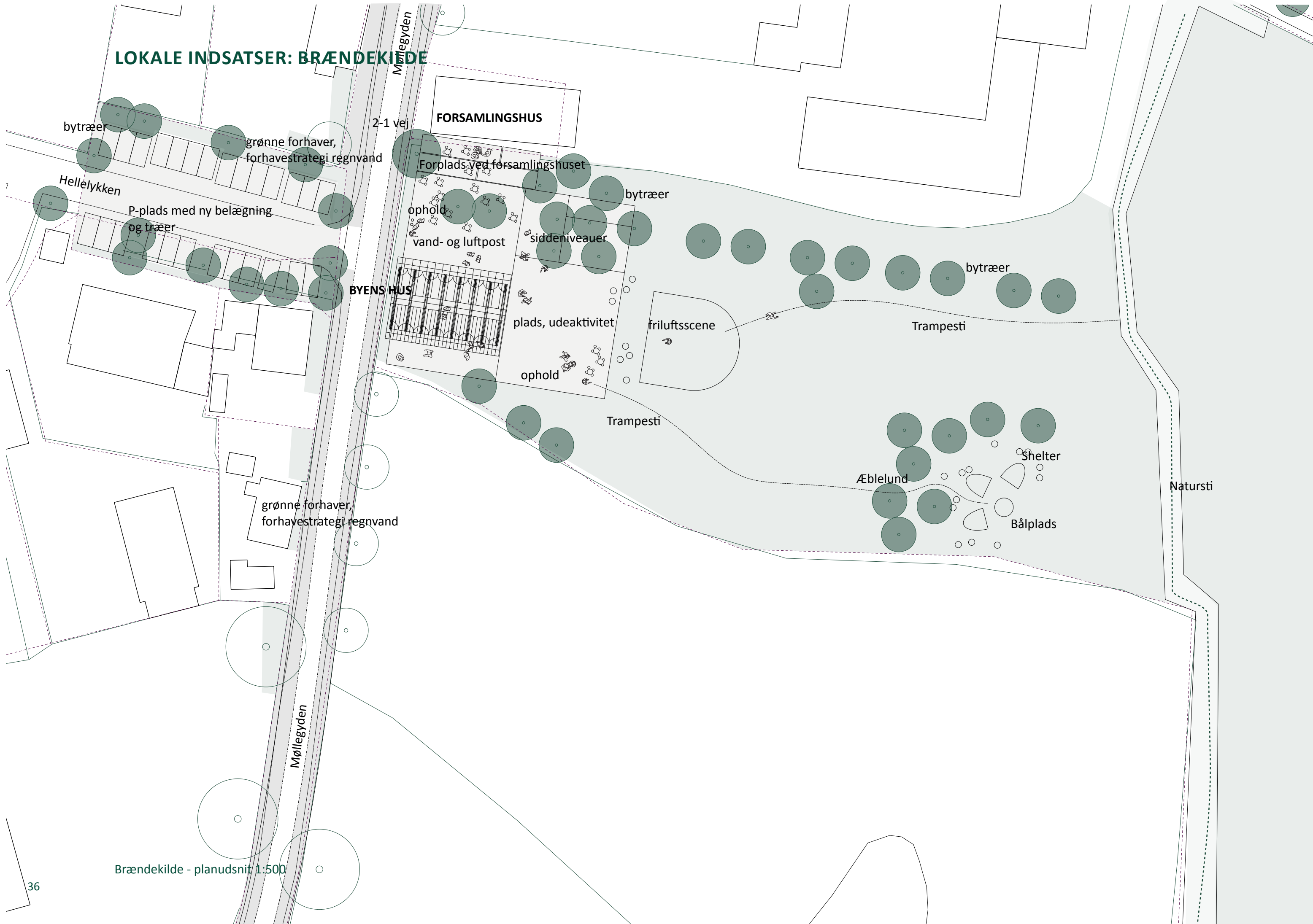


Brændekilde - illustrationsplan 1:2000

LOKALE INDSATSER: BRÆNDEKILDE



LOKALE INDSATSER: BRÆNDEKILDE



Møllegården

grønne forhaver,
forhavestrategi regnvand

BYENS HUS

FORSAMLINGS HUS

Forplads ved forsamlingshuset

ophold

vand- og luftpost

siddeniveauer

bytræer

bytræer

Trampesti

friluftsscene

plads, udeaktivitet

ophold

Trampesti

Æblelund

Shelter

Bålplads

Natursti

LOKALE INDSATSER: BRÆNDEKILDE

3 landsbyer: Brændekilde + Holmstrup + Ravnebjerg

Natursti

Eksisterende mindesten
Rasmus Rask

2-1 vej

bytræer

Brændekilde Bygade

busstop

juletræ

ophold

mindesten Aksel Larsen

GADEKÆRET

landsbyskov

2-1 vej

bytræer, forhavestrategi

Stærmosevej

2-1 vej

bytræer

Skolehjørnet, ophold

2-1 vej

Brændekilde - planudsnit 1:500

Møllegårdsvej

Børmosevej

2-1 vej starter

Bellingestien

Natursti

LOKALE INDSATSER: HOLMSTRUP

HOLMSTRUP

1: Holmstrup Station/ Viadukten

- tilgængelighed for alle på begge sider af banen. Der skal etableres ramper med max. hældning 1:20 og ny passage for cykler og gående i viadukten, evt. via "balkonen". Det er en stor og vigtig opgave. Stationen er Holmstrups DNA - især når der kommer højfrekvent betjening i forbindelse med infrastrukturstrategien.

- busbetjening af stationen ligger i naturlig forlængelse af bybusbetjening af området. Vi foreslår at bussen stopper i viadukten
- det er ikke den nemmeste løsning, men buskørselsmæssigt nok det enkleste.

Viadukten og stationen skal løses som et samlet projekt med høj arkitektonisk kvalitet.

2: Stationsområdet

- en attraktiv bymidte er knyttet til stationen. Mange mennesker passerer Holmstrup i toget og stationsområdet er et vindue til omverdenen. A.M. Jensens Plads kan bearbejdes yderligere med mulighed for ophold og placering af byens hus. På nordsiden etableres en grøn pendlerparkeringsplads med direkte adgang til tog og busbetjening.

3: Den Gamle Købmand

- på sigt kan den genopstå som Den Nye Købmand, hvor den grønne levevis gøres konkret. Der skal være mulighed for at handle lokalt - ikke i et traditionelt supermarked, men i en grøn landsbykøbmand.
- lokalt iværksætter
- lokalt ejet + ekstern aktør
- andelstanken- og fællesskaber

4: Nye boligområder

- landsbylandbrugsparceller med 0-energi huse og kobling til landskabet
- området SV for Ravnebjerggyden kan udvikles til nye boformer, f.eks. tæt-lav-boliger, bofællesskaber og/eller boliger med stor grad af fællesskab. Vigtigt at området kobles til stationsområdet så de nye borgere er med til at støtte op omkring station og de nye faciliteter her.

5: Ankomst til byen

- begrønning af trådhegn langs banen.
- ændring af kryds Ruegyden/Planteskolevej
- ny placering af byskilt inden Ruegyden.

Yderligere tiltag:

- forhavestrategi
- lokal anvendelse af regnvand (LAR)
- "købmænds" kalender/årshjul for boder og markedsdage.



Viadukten ved Holmstrup Station - benyttes i dag til at skifte perron og komme fra den ene side af stationen til den anden. Det kan gøres bedre.



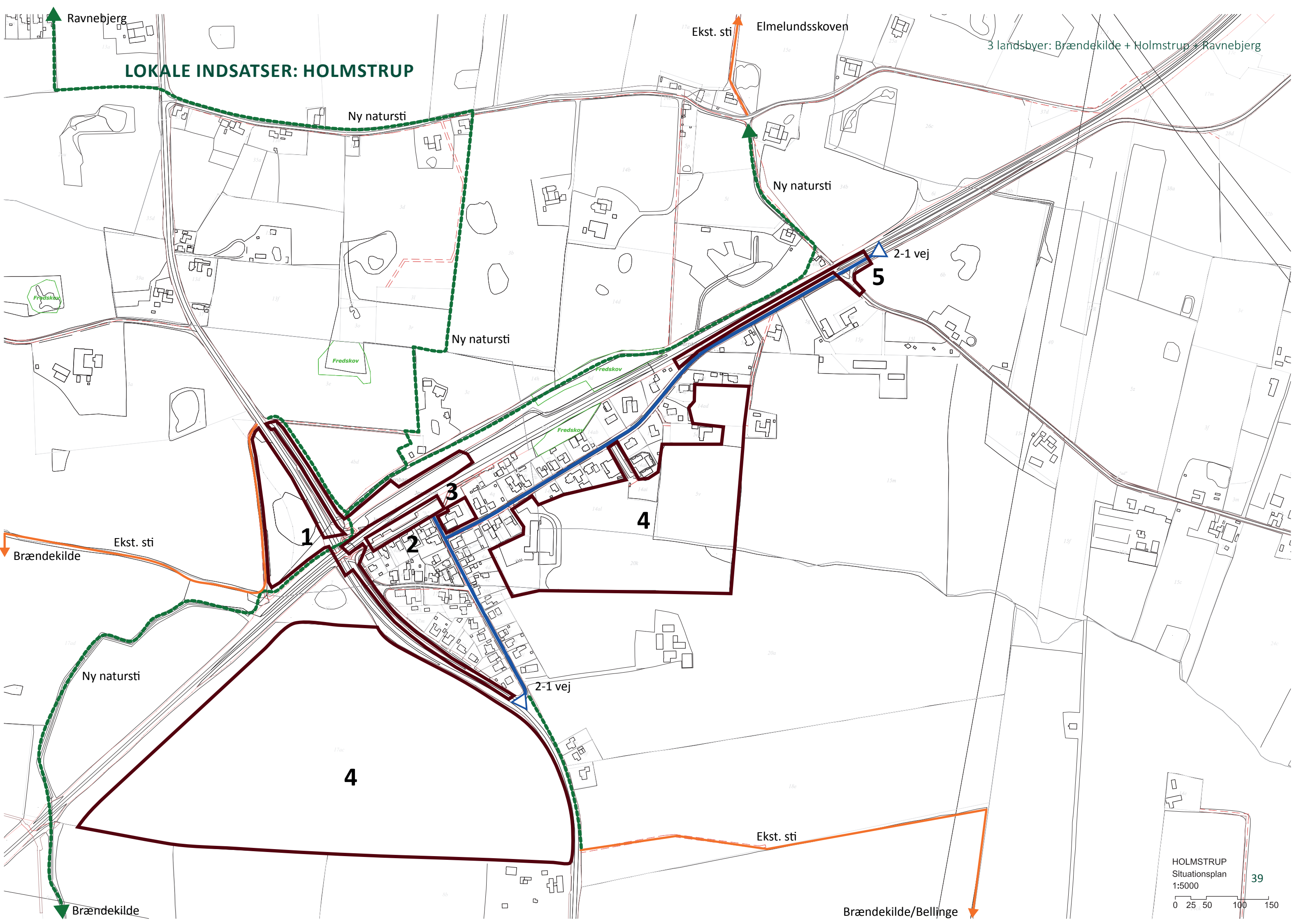
Eksempel på ny stibro ved stationen, Jægersborg Stibro. Broen spænder over en motorvej og kobler et boligområde til station. Broen fungerer med sin udformning og farve som landemærke.



Eksempel på ny stibro ved stationen, Hjortshøj Stibro



Eksempel på ny stibro ved stationen, Landgangen i Esbjerg. Bro og udsigtspunkt



LOKALE INDSATSER: HOLMSTRUP

3 landsbyer: Brændekilde + Holmstrup + Ravnebjerg

Ny natursti

Ny natursti

Ny natursti

2-1 vej

2-1 vej

Ekst. sti

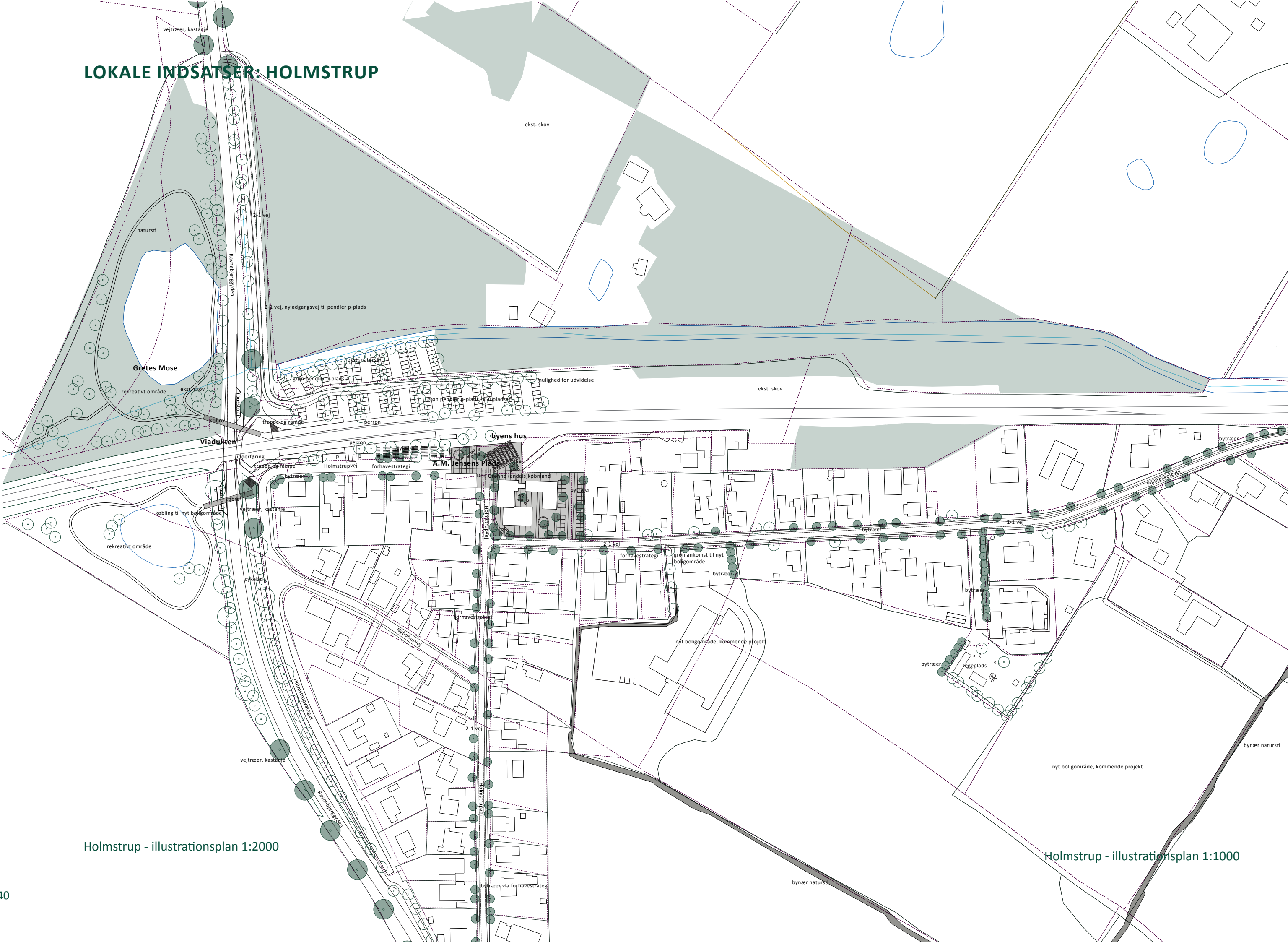
Ekst. sti

Brændekilde/Bellinge

Brændekilde

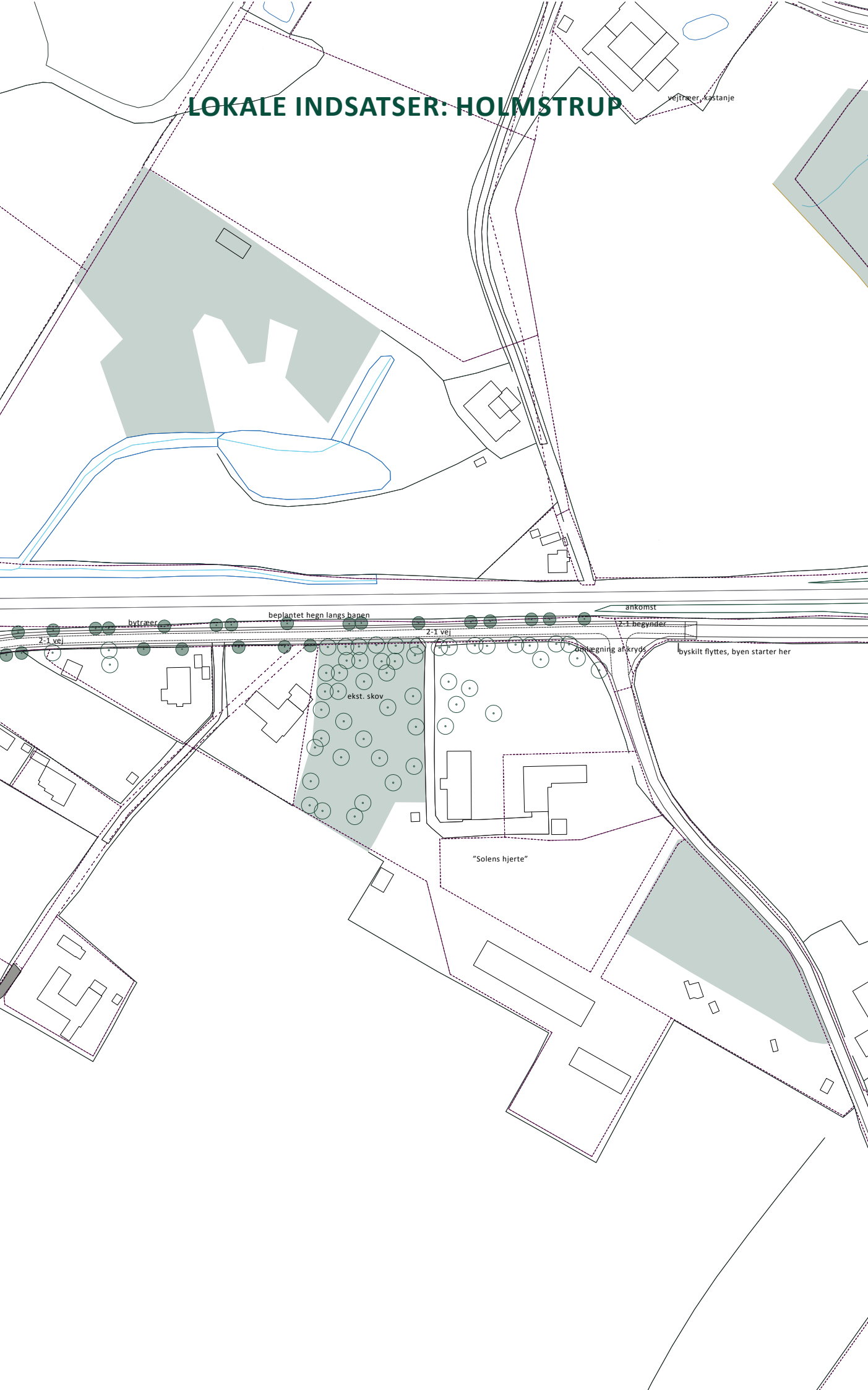
HOLMSTRUP
Situationsplan
1:5000

LOKALE INDSATSER: HOLMSTRUP

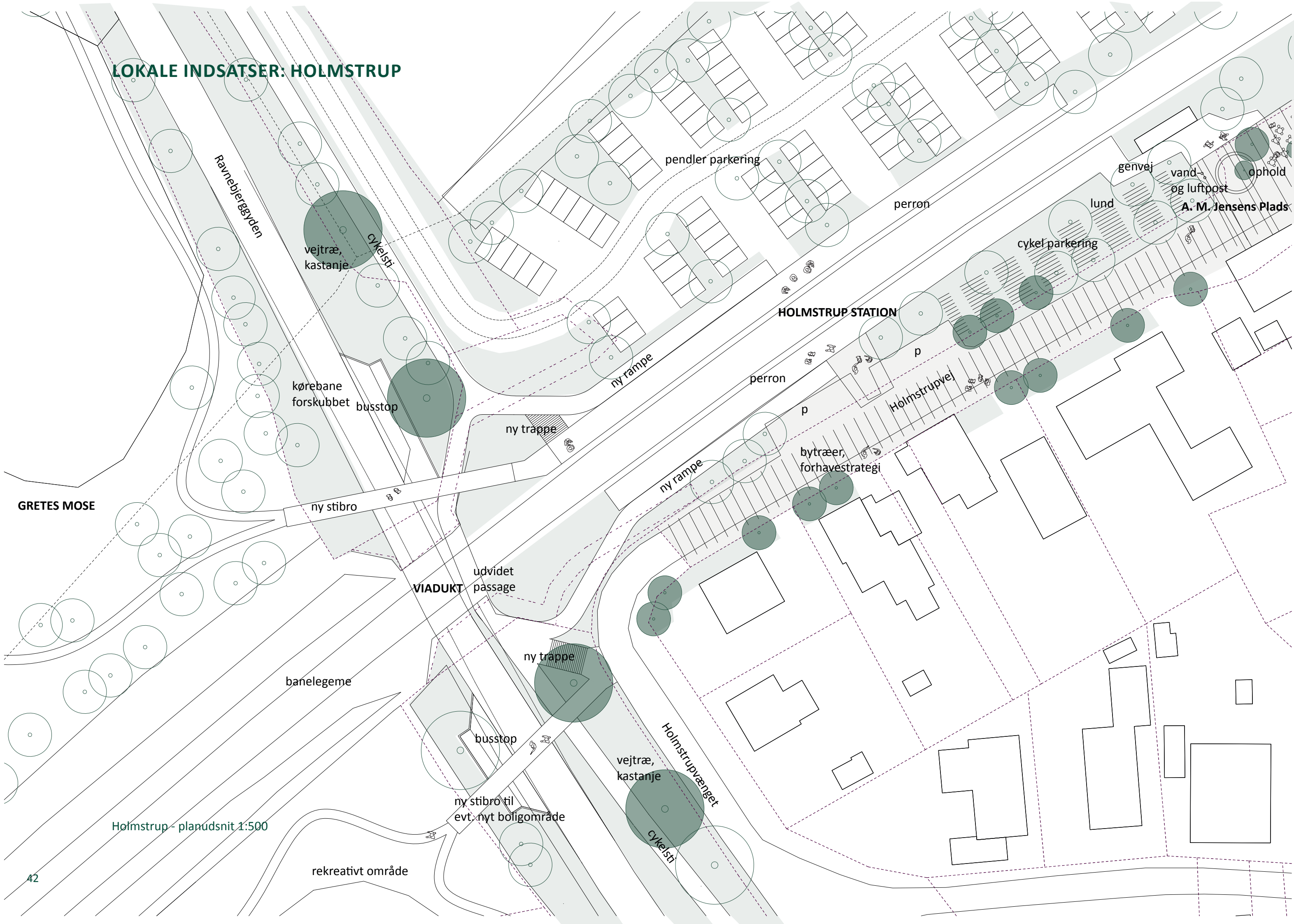


Holmstrup - illustrationsplan 1:2000

Holmstrup - illustrationsplan 1:1000



LOKALE INDSATSER: HOLMSTRUP



GRETES MOSE

Holmstrup - planudsnit 1:500

rekreativt område

banelegeme

VIADUKT

udvidet
passage

ny trappe

busstop

ny stibro til
evt. nyt boligområde

vejtræ,
kastanje

cykelsti

Holmstrupvænet

bytræer,
forhavestrategi

ny rampe

perron

HOLMSTRUP STATION

p

Holmstrupvej

cykel parkering

lund

genvej

vand-
og luftpost

A. M. Jensens Plads

ophold

perron

pendler parkering

vejtræ,
kastanje

busstop

kørebane
forskubbet

ny stibro

ny trappe

ny rampe

Ravnebjerggyden

cykelsti

LOKALE INDSATSER: HOLMSTRUP

3 landsbyer: Brændekilde + Holmstrup + Ravnbjerg

pendlerparkering

banelegeme

byskov

A. M. Jensens Plads

BYENS HUS

genvej

lund

vand- og luftpost

cykel parkering

Holmstrupvej

2-1 vej

Den Gamle Købmand
(på sigt måske den nye købmand)

ophold

gavlmaleri

ophold

ophold

Planteskolevej

bytræer,
forhaverstrategi

2-1 vej

grønne forhaver,
forhaverstrategi regnvand

forplads/have - kobling til
nyt boligområde

planteskolevej

bytræer,
forhaverstrategi

2-1 vej

nyt boligprojekt

kantsti

bytræer,
forhaverstrategi

grønne forhaver,
forhaverstrategi regnvand

Holmstrup - planudsnit 1:500

LOKALE INDSATSER: RAVNEBJERG

1: Forsamlingshuset

- smukkere omgivelser og bedre relation til naturen. Arealet omkring forsamlingshuset bearbejdes så området fremstår grønt og inviterer til ophold.

2: Sportspladsen

- nye aktivitetsmuligheder knyttet til boldspil, leg og natur og ophold
- placering af byens hus
- skab mulighed for at børn kan komme til området af sikre forbindelser.

3: Kirkeaksen og børnehuset

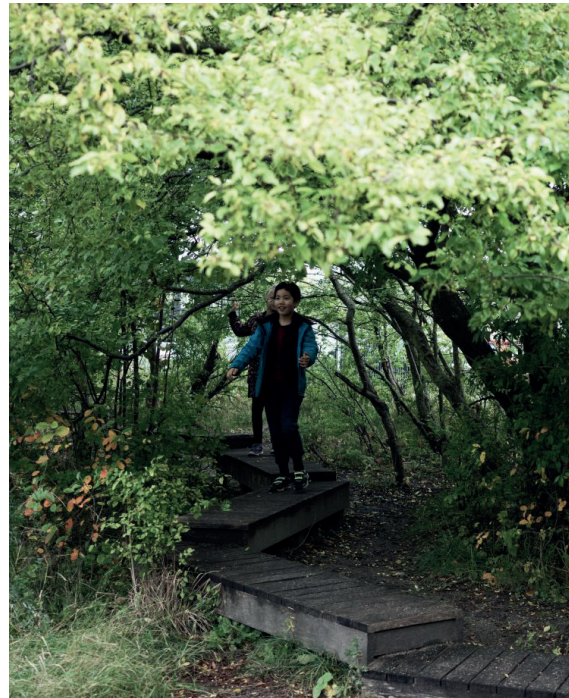
- kobling på tværs af hovedgaden, der forbinder to forskellige landskabsrum og skaber kontakt til den nye Odenseinstitution.
- Skab mulighed for at lokale børn kan gå i institutionen - det er vigtigt i forhold til at gøre børnefamilier interesserede i at bo i Ravnebjerg og de andre landsbyer.

4: Regnvandsbassinet

- et stille sted i kanten af byen og koblet til landskabet.
- evt. et udgangspunkt for nye naturstier i området.

5: Elleholmvej og brandtomten

- kobles bedre til byen med natursti
- 2-1 vej på selve Elleholmvej
- natursti videre til Holmstrup
- brandtomten: oprydning og nedrivning.
Evt. materialer til **byens hus**. Ny landskabshave (omdannelse af tomme bygninger) med shelterplads og blomstereng.



Naturlegeplads, Ørestad Skole

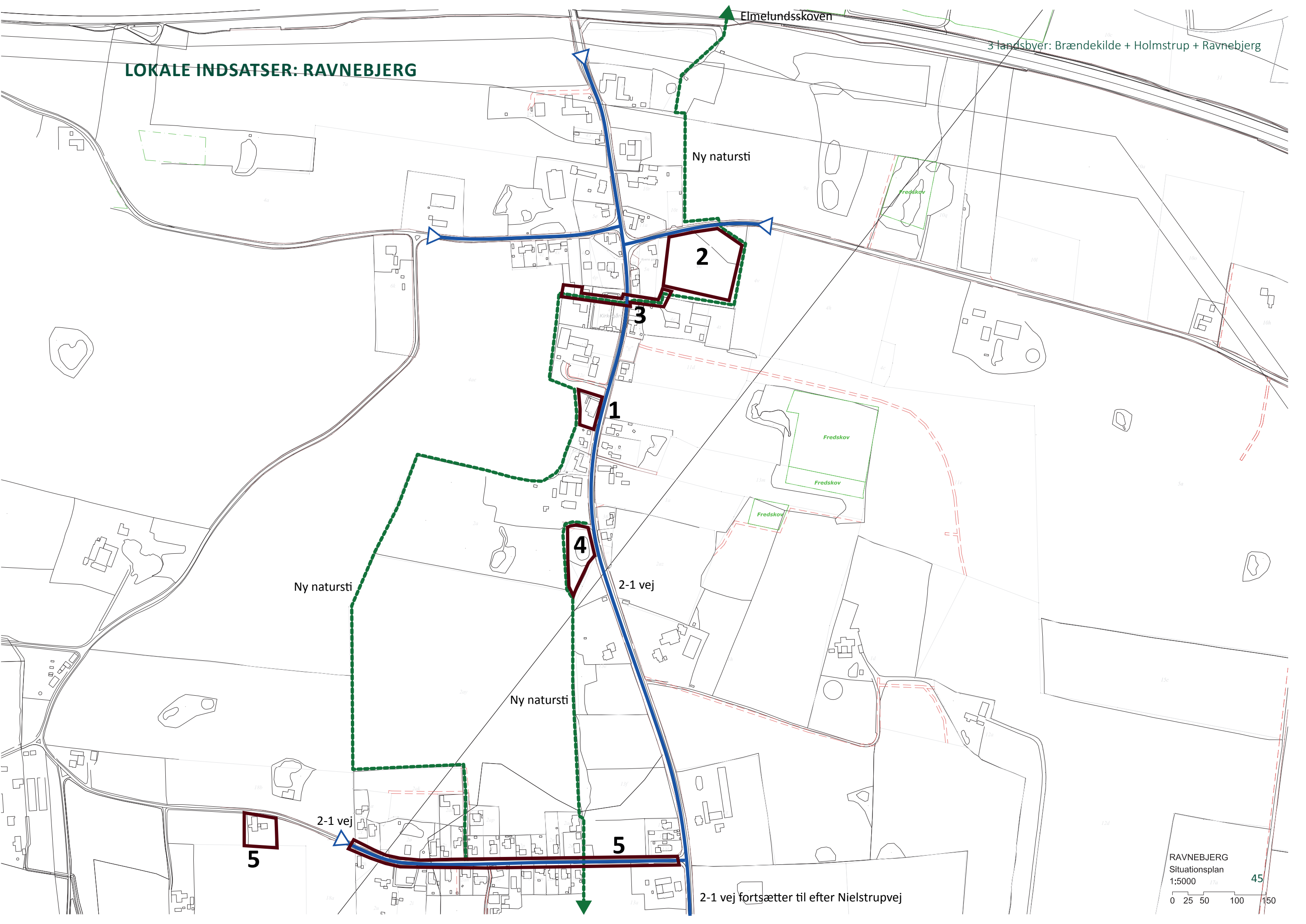
- naturlegepladser er ofte mere legeplads end natur
- lav ægte naturlegepladser
- hvordan ser et shelter i Ravnebjerg ud? Gør det stedsspecifikt



Shelterplads, Sydfyn

LOKALE INDSATSER: RAVNEBJERG

3 landsbyer: Brændekilde + Holmstrup + Ravnebjerg



Ny natursti

2

3

1

4

2-1 vej

Ny natursti

Ny natursti

2-1 vej

5

2-1 vej fortsætter til efter Nielstrupvej

LOKALE INDSATSER: RAVNEBJERG



Ravnebjerg - illustrationsplan 1:2000

LOKALE INDSATSER: RAVNEBJERG

3 landsbyer: Brændekilde + Holmstrup + Ravnebjerg;

evt. natursti

vejtræer, kastanje

2-1 vej

byskilt, by

vejtræer, kastanje

2-1 vej

Ravnebjerggyden

2-1 vej

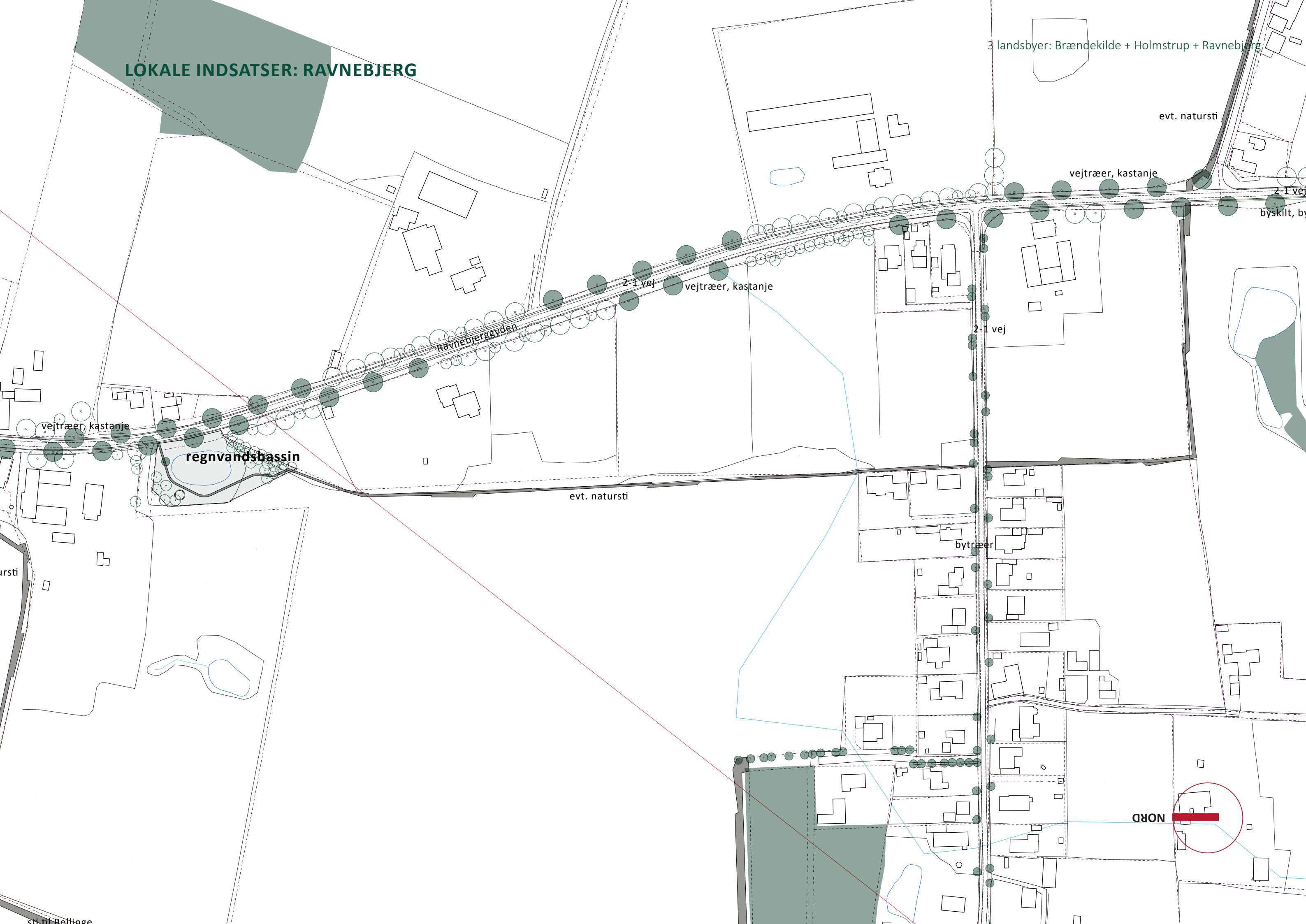
vejtræer, kastanje

regnvandsbassin

evt. natursti

bytræer

NORD



LOKALE INDSATSER: RAVNEBJERG



2-1 vej

Bøllelosegyden

Ravnebjerggyden

grønne forhaver,
forhaverstrategi regnvand

Sanderumvej

ophold

2-1 vej

sprøjtepladsen

lund

2-1 vej

branddammen

ophold

SPRØJTEHUSET

aktivitetssti

naturaktivitetsplads

bytræer

udsigtsbænk

menighedshus

kirkeplads

bytræer

KIRKEAKSEN

Ravnebjerg Kirke

2-1 vej

grønne forhaver,
forhaverstrategi regnvand

adgang til naturaktivitetsplads

kirkeaksen

Ravnebjerggyden

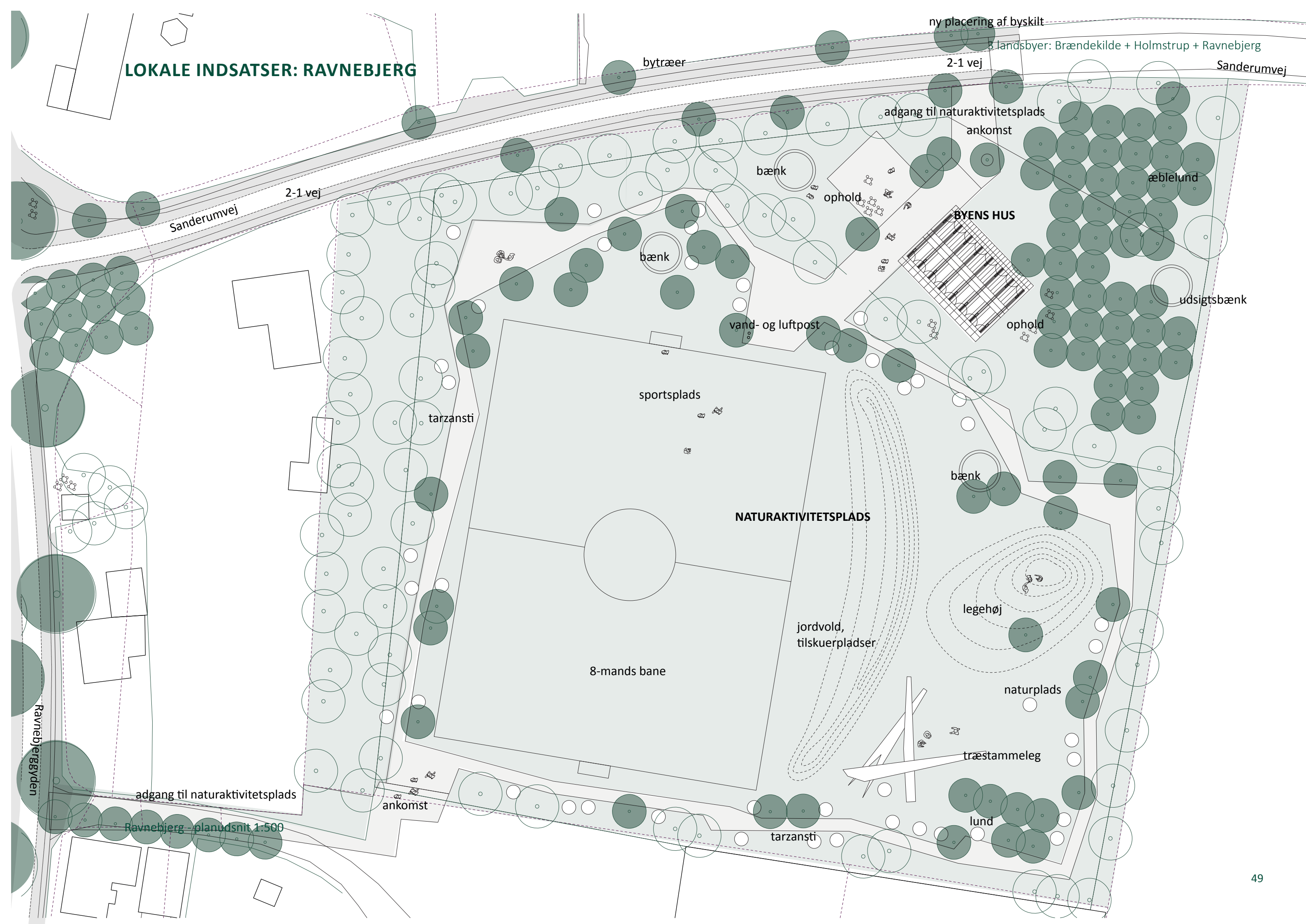
vejtræ,
kastanje

natursti

Ravnebjerg - planudsnit 1:500

LOKALE INDSATSER: RAVNEBJERG

Ravnebjerg - planudsnit 1:500



ANBEFALINGER: BRÆNDEKILDE, HOLMSTRUP, RAVNEBJERG

3 LANDSBYER - HELHEDSPLEANENS POTENTIALE

Helhedsplanen opererer på flere niveauer.

I byerne lokalt anbefales det at igangsætte her og nu tiltag, hvor arbejdsgrupperne i samarbejde med byerne, formulerer en handlingsplan for, hvordan helhedsplanens delopgaver realiseres.

Start med de lavthængende frugter som I selv kan realisere - forhavestrategi, begrønning i landsbyerne på private matrikler langs hoved- og primærgader, arbejdsfællesskaber/ nabo hjælp, arrangementer og byfester som I jo allerede gør, markedsdage osv.

Skab et årshjul i hver by og på tværs af byerne, så det er synligt, og bliver formidlet, at der er arrangementer og aktiviteter, byerne imellem og lokalt.

Prøv forskellige ting af:

- naturstierne/markvandring med interesserede lodsejere
- Lav prototyper (mock-ups) af byens hus og aktivitetsanlæg/shelters
- byens bænke: byg dem selv, lav designkonkurrence så de bliver smukke og originale
- ugentlige markedsdage, kan der bygges en kultur op?
- æblerov: æblesaft-pressesdag
- bihaver: havebesøg i åbne haver, gode eksempler på biodiversitet og insekthaver
- etc
- osv
- listen bør være lang og skabes i arbejdsgrupperegime med flere

Søg bevilling til de projekter der kræver politisk engagement.

Undersøg om evt. lokale producenter og sponsorer kan inddrages (planteskoler, fødevareproducenter, inventar- og byggematerialeleverandører etc)

- Byernes Huse
- Byernes individuelle byrum
- Lege- og aktivitetsanlæg
- Bytræer
- Indledende undersøgelser vedr. Holmstrup Station, herunder kommende busbetjening
- Indledende undersøgelser vedr. Ravnebjerggyden og mulighederne for et nyt vejprofil

Det anbefales at der igangsættes følgende delprojekter successivt.

- 2-1 veje på hovedgader og primære gader
- Bytræer
- Mulighed for sammenhængende naturstinet
- Aktivitetsarealet i Ravnebjerg (søg fonde)

Det anbefales at der igangsættes arbejder med ændring af Ravnebjerggyden.

- Landevejen (udenfor byerne) - nyt vejprofil og beplantning
- Bygaden i Ravnebjerg (2-1 vej og bytræer)
- Viadukten ved Holmstrup
- Kobling til Holmstrup Station, herunder kommende busbetjening.
- Plantning af vejtræer på Ravnebjerggyden - successivt eller samlet.

Samarbejde:

De tre landsbyer rummer mange ressourcer. Landsbyforeningerne, arbejdsgrupper og helhedsplanen kan samlet set mobilisere kræfter på tværs af byerne og lokalt.

Det er krævende at arbejde med byudvikling, især når det skal føres ud i praksis. Det anbefales at der søges om midler til det fortsatte arbejde, ikke kun knyttet til konkrete projekter, men også til facilitering af den fortsatte proces mellem de tre landsbyer.

Helhedsplanen peger på en række tiltag, der disponerer over private bygninger og arealer. Dette er fra rådgivers side gjort ud fra et ønske om at åbne så mange muligheder som overhovedet muligt - ikke for at provokere eller tage sig friheder på andres bekostning, men for at undersøge hvor der kan opstå nye samarbejder og synergier, skæve fællesskaber og nye sociale rum, både i det store og i det små, på tværs af hækken og læhegnet.

Landsbyerne rummer allerede mange rigtig fine rammer om et attraktivt hverdagsliv på landet. Men desværre også potentielt en risiko for at fællesskaberne lukker sig og bliver ekskluderende - det er ikke helhedsplanens ærinde, tværtimod.

Samarbejdet mellem landsbyer og lokalt i Brændekilde, Holmstrup og Ravnebjerg er vigtigt, også for kommende generationer og landsbyernes fortsatte udvikling og attraktivitet. Det er en stor opgave - husk det skal være sjovt og givende.

Rigtig god arbejdslyst.



3 landsbyer, midtvejsmøde i Ravnebjerg Forsamlingshus d. 6. maj 2019