

Holmstrup d. 24. januar kl. 11-13:00, i Salen på Planteskolevej 51

Tilstede:

- 55 borgere fra Holmstrup og omegn
- Den politiske følgegruppe
- Rådgiver: Knud Aarup Kappel (KK), Lea Ingemann Bjerg, Atelier for Byers Rum

Dagsorden:

- Velkomst v. Den politiske følgegruppe (5 min)
- Gennemgang af Partnerskabsaftalen og udviklingsplanen fra 2019 v. Knud Kappel (10 min)
- Oplæg til lokale indsatsområder 2025-2035 v. KK (15 min)
- Input til lokale indsatsområder fra følgegruppe (10 min)
- Pause med let servering, the og kaffe, samtaler ved bordene (30 min)
- Workshop med input ved forskellige borde (30 min)
- Opsamling med input fra bordene (15 min)
- Den videre proces v. KK og følgegruppen (5 min)

Resumé:

Fra den politiske følgegruppe blev det understreget at de kommende år er et momentum for lokalmiljøet, med konkret budget og direkte forbindelse til Odense Kommunes forvaltninger: "Der er brugt meget tid på at undvige og undgå ting (rækkehuse, industriudlægning og nedlægning af stationen), nu vil vi gerne tale om hvad der skal ske af positive tiltag og tilføjelser til livet i lokalområdet fremover".

KK gennemgik processen frem til i dag, med partnerskabsaftalen og helhedsplanen som centrale dokumenter. En række konkrete fysiske initiativer, med udgangspunkt i helhedsplanen, for Holmstrup landsby blev skitseret.

Følgegruppens repræsentanter blev fordelt ud ved de 8 borde i lokalet som sekretærer og der blev samtalt om de skitserede emner. En plenum-gennemgang af referaterne fra hvert bord fulgte.

Opsummering på input og kommentarer fra bordene:

- **Den gamle købmandsgård** er købt af lokale beboere Kim og Anders, som ønsker at skabe et hus for byen med indbyggede boliger i. De lægger vægt på at de gerne tager imod hjælp og input, og åbner processen op for byen.
- **Transformerstationen:** dialogen med kommunen ønskes genoptaget, så det kan afklares om placeringen nu også er den rette og om den er urokkelig. Som minimum skal arbejdsgruppen arbejde for at sikre afskærmning og forskønnende beplantning omkring stationen.
 - Det nævnes at beplantning som indsats er noget som projektet sammen med Holmstrup by kan prioritere at igangsætte allerede inden byggeriet af transformerstationen.
- **Trafik på Ravnebjerggyden** og andre centrale stræk er absolut en lokal topprioritet:
 - Stor opbakning til cykelsti på eller langs Ravnebjerggyden.
 - Enighed om at sænke hastigheden (der foreslås 40 km/t) og gøre hastighedskravene konsekvente gennem hele forløbet så meget svingende hastighedsskiltning undgås.
 - Bred enighed og opbakning til at undersøge en 2-1 vej-løsning, eller som minimum en mulighed for et fælles gennemgående fortov.
 - Cykelsti på Sanderumvej efterspørges ligeså.
- **Trafik i Holmstrup:**
 - Holmstrup byskiltet på Planteskolevej og dermed byzonen skal flyttes længere ud af planteskolevej
 - Kryds med Ruegyden skal laves som enkelt T-kryds fremfor Y-kryds.
 - Bedre belysning på Planteskolevej
- **Nye og bedre stiforbindelser:**
 - En sti fra den vestlige side af banen, langs med banen og så op på Nielstrupvej – det er 300m der skal gøres noget så har man en sammenhængende sti
 - En sti fra Ruegyden til kirkestien

- En cykelsti fra Assens langs jernbanen og op til friluftsbadet? Det er der allerede tegnet på, så det er oplagt at lægge sig i forlængelse af dette initiativ
- Det er et ønske at stiforbindelserne skal gøre skovene i området nemmere tilgængelig.
- **Beboelse og byliv:** med den øgede stationsaktivitet og opkobling på de forøgede togforbindelser i 2029, er der en chance for at Holmstrup om 10 år er vokset dobbelt så stor.
 - Byen skal rumme blandet bebyggelse for både seniorer og børnefamilier, så man kan tilbringe et helt liv her. Det kræver et bedre og bredere boligudbud. Der er flere boligprojekter der er skitseret: Murermester Michael Rasmussens, samt nabogrundens hos familien Monsson.
 - Med et styrket knudepunkt omkring stationen og en fornyet købmandsgård, kunne man forestille sig flere liberale erhverv, en købmandsbutik med selvbetjening og lejlighedsvis markeder med lokale salg.
 - ”En café, som måske kunne gøres så spændende at også byboerne kunne få lyst til at komme herud med de nye togafgange – det skulle gerne gå begge veje jo!”
 - Holmstrup kan vokse i flere retninger! Måske er det en kvalitet at der kan opstå fire distinkte kvarterer omkring Holmstrup – de fire kvadranter der lægger sig på hver side af krydset mellem gyden og jernbanen
- **Begrønning:** der ønskes flere træer på Ravnebjerggyden